



Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.6.2017

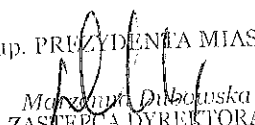
Białystok, 05 czerwca 2017 r.

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego przy **ul. Zawady na odcinku od ul. Chmielowej do działki nr ew. geod. 76/9**, obręb 23 – Zawady, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej napowietrznej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-003,
2. zaprojektować nową napowietrzną linię oświetleniową wykonaną przewodem izolowanym o odpowiednim przekroju (typu AsXS<sub>n</sub> 4x ... mm<sup>2</sup>) na istniejących słupach linii napowietrznej przy ul. Zawady (od ul. Chmielowej do działki nr ew. geod. 76/9) na istniejących słupach linii napowietrznej komunalnej (od słupa 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51 do słupa 53),
3. nowoprojektowaną napowietrzną linię oświetleniową należy wykonać jako przedłużenie/odgałęzienie istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego ul. Zawady zasilanego z szafki oświetlenia ulicznego SO - 238 /ul. Zawady/,
4. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
5. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO - 238 /ul. Zawady/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
6. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
7. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,

8. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń tj. słupów energetycznych na ul. Zawady jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o wyrażenie zgody oraz warunki techniczne podwieszenia projektowanej napowietrznej linii oświetleniowej na ww. słupach do ich właściciela,
9. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
10. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
11. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
12. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PRYZYDENTA MIASTA  
  
Marzenna Dębowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutuła tel.: 85 869 6741

## WARUNKI TECHNICZNE

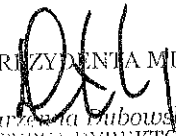
### ZDM-VII.7021.1.10.2017

W związku z planowaną przebudową/budową oświetlenia ulicznego przy **ul. Kobryńskiej oraz na drodze bez nazwy odchodzącej od ul. Hetmańskiej na działce nr ew. geod. 322/2**, obręb 5 - Marczuk, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż:

1. przebudowę/budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201:2007, N SEP-003 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wężce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową na ul. Kobryńskiej oraz na drodze bez nazwy odchodzącej od ul. Hetmańskiej zasilić z obwodu wychodzącego z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO-160 /ul. Hetmańska/ pozostawiając istniejący układ połączeń oraz powiązać z istniejącymi/projektowanymi tj. nowobudowanymi urządzeniami oświetlenia ulicznego,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm, koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-160 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,

10. projekt należy skoordynować z projektowaną/realizowaną budową nowych linii oświetleniowych na osiedlu Młodych w Białymstoku,
11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt należy również uzgodnić tj. skoordynować z projektem przebudowy/demontażu z ich właścicielem,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne m in. podziały sieci nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
14. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
15. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PRYZYDENTA MIASTA

  
Marzena Dubowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

## WARUNKI TECHNICZNE

### ZDM-VII.7021.1.11.2017

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego przy **ul. Neptuna** oraz **ul. Saturna**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż:

1. przebudowę/budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201:2007, N SEP-003 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wężce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową na ul. Neptuna oraz ul. Saturna zasilić/wyprowadzić z projektowanej/nowo budowanej szafki oświetlenia ulicznego SO-182 /ul. Saturna/ pozostawiając istniejący układ połączeń oraz powiązać z istniejącymi/nowobudowanymi urządzeniami oświetlenia ulicznego,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm, koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej/projektowanej szafki oświetleniowej SO-182 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,

10. projekt należy skoordynować z projektem nowo budowanej linii oświetleniowej na ul. Wenus oraz ul. Plutona w Białymstoku,
11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego ww. ulic jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt należy również uzgodnić tj. skoordynować z projektem przebudowy/demontażu z ich właścicielem,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne m in. podziały sieci nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
14. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
15. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PRYZYDENTA MIASTA

*Martyna Dubowska*  
ZASTĘPCY PRYZYDENTA  
Zarządu Miast



Białystok, 18 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.18.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową oświetlenia ulicznego na **ul. Przepiórki** w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami:

1. przebudowę/budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201, N SEP-003 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. należy przebudować istniejący odcinek linii napowietrznej oświetlenia ulicznego ul. Przepiórki na odcinku od słupa linii napowietrznej nr 12 do słupa nr 12/1 zasilanej z obwodu linii kablowej typu YKY 5x25 mm<sup>2</sup> z ul. Daliowej, dopuszcza się wykorzystanie istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego tj. odcinka linii kablowej relacji słup linii kablowej oświetlenia ulicznego nr 8 na ul. Daliowej do słup linii napowietrznej nr 12 na ul. Przepiórki oraz opraw oświetlenia ulicznego typu SGP 340 zdemontowanych ze słupów ww. linii napowietrznej,
4. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciożyłowym o odpowiednim przekroju oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
5. dokonać analizy zasilania projektowanego oświetlenia z istniejącej szafki oświetleniowej SOT-9 /ul. Brzoskwiniowa/,
6. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową wykonać jako odgałęzienie od istniejącego obwodu na ul. Daliowej wychodzącego z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SOT-9 /ul. ul. Brzoskwiniowa/ (należy wykorzystać zdemontowany kabel ze słupa nr 12 linii napowietrznej) oraz powiązać z istniejącą linią oświetlenia ulicznego ul. Przepiórki (słup linii kablowej nr 2),

7. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną koloru niebieskiego PCV o średnicy min. 110 mm, zastosować uszczelniacze systemowe,
8. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
9. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
10. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
11. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok (w zakresie demontażu napowietrznej linii oświetlenia ulicznego ze słupów stanowiących majątek PGE),
14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
15. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia,

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Marta Dąbowska*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zakład Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*





Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 18 maja 2017 r.

ZDM-VII.7021.1.19.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową oświetlenia ulicznego na **ul. W. Lewandowskiego** na odcinku od ul. L. Mierosławskiego do ul. Gen. W. Andersa w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami:

1. przebudowę/budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. należy przebudować istniejący odcinek linii kablowego oświetlenia ulicznego na ul. W. Lewandowskiego na odcinku od słupa nr 12 do słupa nr 17, dopuszcza się wykorzystanie istniejących opraw oświetlenia ulicznego typu BRALLO 1662 z demontowanych słupów ,
4. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
5. dokonać analizy zasilania projektowanego oświetlenia z istniejącej szafki oświetleniowej SO-105 /ul. Węglowa/,
6. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową wykonać jako odgałęzienie od istniejącego obwodu typu YKY 5x25 mm<sup>2</sup> na ul. L. Mierosławskiego wychodzącego z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO-105 /ul. Węglowa/ (należy wykorzystać odcinek linii kablowej relacji od słupa nr 10 na ul. L. Mierosławskiego do demontowanego słupa nr 12 na ul. W. Lewandowskiego ) oraz powiązać z istniejącą linią oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Gen. W. Andersa,

7. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną koloru niebieskiego PCV o średnicy min. 110 mm, zastosować uszczelniacze systemowe,
8. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
9. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanego ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
10. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
11. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
15. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia,

Przewodniczący Zarządu Miasta  
Marta Dymowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Miasta

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741



Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 18 maja 2017 r.

ZDM-VII.7021.1.20.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Zalesie w Białymstoku** na odcinku od ul. Św. Jana Chrzciciela do ul. Dojlidy Górne, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201, N SEP-003 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową na ul. Zalesie należy zasilić/wyprowadzić z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SOT - 2 /ul. Dojlidy Górne/ oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. Św. Jana Chrzciciela (słup linii napowietrznej nr 7 – linia zasilana z SOT - 4 /ul. Motyla/),
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo.

- Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SOT - 2 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne m in. podziały sieci nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń tj. słupów energetycznych na ul. Św. Jana Chrzciciela jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o warunki wprowadzenia projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego na ww. słup nr 7 do ich właściciela,
  12. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok (w zakresie wprowadzenia linii kablowej na słup linii napowietrznej),
  13. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  15. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  16. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PRĄZYDENTA MIASTA

*Małgorzata Dąbrowska*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Drog Miejskich

Sprawę prowadzi:  
*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*



Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 18 maja 2017 r.

ZDM-VII.7021.1.21.2017

## WARUNKI TECHNICZNE


W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Milowej (odcinek od ul. Brzoskwiniowej) oraz ul. Holowniczej w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej napowietrznej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-003,
2. zaprojektować nową napowietrzną linię oświetleniową wykonaną przewodem izolowanym typu AsXSn o odpowiednim przekroju na istniejących słupach linii napowietrznej na ul. Milowej (odcinek od ul. Brzoskwiniowej do słupa nr 16) oraz na istniejących słupach linii napowietrznej w ciągu ul. Holowniczej (od słupa 13/1 do słupa 13/5),
3. nowoprojektowaną napowietrzną linię oświetleniową należy wykonać jako przedłużenie/odgałęzienie istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego ul. Milowej zasilanego z szafki oświetlenia ulicznego SOT - 13 /ul. Wigierska/,
4. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
5. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SOT - 13 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
6. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
7. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,

8. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń tj. słupów energetycznych na ul. Milowej oraz ul. Holowniczej jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o warunki techniczne podwieszenia projektowanej napowietrznej linii oświetleniowej na ww. słupach do ich właściciela,
9. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
10. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
11. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
12. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Marzanna Dubowska*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Budg. Miejskich



Sprawę prowadzi:  
*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*



Białystok, 18 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.22.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Morelowej (odcinek od ul. Dziesięciny do ul. Dębowej przy Przedszkolu Samorządowym nr 71) w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciożyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową na ul. Morelowej należy wykonać jako odgałęzienie (z najbliższego słupa) linii kablowej oświetleniowej ul. Dziesięciny zasilanej z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 181 /ul. Jaworowa/ oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. Dębowej (słup linii kablowej nr 1 – linia zasilana z SO - 296 /ul. Cedrowa/),
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo.

- Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO - 181 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne m in. podziały sieci nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń energetycznych tj. słup nr 1 na ul. Dębowej jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o warunki wprowadzenia projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego do ww. słupa,
  12. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok (w zakresie wprowadzenia linii kablowej do słupa linii kablowej),
  13. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  15. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  16. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Małgorzata Dąbowska*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Drog Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741





Białystok, 18 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.23.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Kowalskiej w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowo-napowietrznej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201, N SEP-004 oraz N SEP-003,
2. zaprojektować nowy kablowy odcinek linii oświetleniowej wykonany kablem miedzianym pięcizożyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) od słupa nr 23 linii kablowej oświetleniowej ul. Halickiej do słupa nr 1 linii napowietrznej w ciągu ul. Kowalskiej oraz nową napowietrzną linię oświetleniową wykonaną przewodem izolowanym typu AsXSn o odpowiednim przekroju na istniejących słupach linii napowietrznej od nr 1 do nr 5 zlokalizowanych przy ul. Kowalskiej,
3. nowoprojektowaną linię oświetleniową na ul. Kowalskiej należy wykonać jako odgałęzienie od słupa nr 23 linii kablowej oświetleniowej ul. Halickiej zasilanej z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SOT - 18 /ul. Halicka x ul. Dojlidy Górne/,
4. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
5. należy przewidzieć wymianę tabliczki bezpiecznikowej wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, przystosowanej do podłączenia trzech kabli, projektowany kabel w słupie zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
6. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
7. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SOT - 18 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
8. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,

9. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
10. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń energetycznych tj. słupów linii napowietrznej na ul. Kowalskiej jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o warunki wprowadzenia projektowanej linii kablowej na słup oraz podwieszenia projektowanej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na ww. słupach,
11. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok ,
12. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
13. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
14. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
15. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. TYTUŁY ILENIA MIAS TA

*Maryzenna Dubowska*  
ZASTĘPCZKA DYREKTORA  
Zarządu Drog Miejskich

Sprawę prowadzi:  
*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*



Białystok, 18 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.24.2017

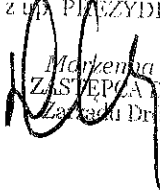
## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną budową urządzeń oświetlenia ulicznego **na ciągu pieszo-jezdnym pomiędzy ul. Zaścianańską a ul. Pomorską w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201, N SEP-003 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym o odpowiednim przekroju oraz słupami stalowymi ocynkowanymi, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić z istniejącego słupa nr 22/1 zasilanego z obwodu oświetleniowego ul. Pomorskiej wychodzącego z szafki oświetlenia ulicznego SO- 195 /ul. Zaścianańska/ oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. Zaścianańskiej (słup linii napowietrznej nr 31),
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy parkowe w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 65, Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,

8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO - 195 pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
10. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących urządzeń tj. słupów energetycznych jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, należy wystąpić o warunki wprowadzenia projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego na ww. słupy do ich właściciela,
12. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok (w zakresie wprowadzenia linii kablowych na słupy linii napowietrznej),
13. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
15. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
16. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

Z UP. PRYZYDENTA MIASTA

  
Marzena Dubowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.25.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Długiej, Ogrodniczki, Pochylej, Dziecinnej, Budowlanej, Pomiarowej, Działkowej, Studziennej, Gromadzkiej, K. Fiedorowicza, Scaleniowej, Blokowej w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowane kablowe linie oświetleniowe należy zasilić/wyprowadzić z obwodów istniejących szafek oświetlenia ulicznego: SO - 291 /Al. Konstytucji 3 Maja/, SO - 292 /ul. Rzemieślnicza/, SO-293 /ul. Rzemieślnicza/ oraz powiązać z projektowanymi/istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego sąsiadujących ze sobą ulic,
5. w przypadku możliwości zasilania projektowanych linii oświetlenia ulicznego z ww. szafek należy przewidzieć likwidację szafek: SO - 290 /ul. Działkowa/ oraz SO - 294 /ul. Pochyła/,
6. w przypadku braku możliwości zasilania projektowanej linii oświetlenia ulicznego z ww. szafek należy zaprojektować nową szafkę oświetlenia ulicznego wraz z wyposażeniem, przystosowaniem i podłączeniem nowoprojektowanego oświetlenia ulicznego do Systemu Sterowania Oświetleniem Miejskim,

7. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
8. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
9. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednocześnie, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
10. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejących szafek oświetleniowych pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
11. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
14. materiały z demontażu stanowiące własność Miasta Białegostoku, tj. oprawy oświetlenia ulicznego, w porozumieniu z obecnym konserwatorem oświetlenia ulicznego miasta Białegostoku, należy dostarczyć i przekazać protokolarnie we wskazane przez niego miejsce lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, karty przekazania odpadu dostarczyć do tut. Zarządu,
15. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
16. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
17. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
18. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
19. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Marta Anna Dutkowska*  
ZASTĘPCY DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.26.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Koszykowej** oraz **ul. F. Chopina** w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. na **ul. Koszykowej** zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciożyłowym o odpowiednim przekroju przewodu (min. 16 mm<sup>2</sup>) oraz słupami stylowymi (typ słupów i wysięgników uzgodnić z Departamentem Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Białymstoku), fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. na **ul. F. Chopina** zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciożyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnącej stronie słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
5. nowoprojektowane kablowe linie oświetleniowe należy zasilić z projektowanego/istniejącego obwodu oświetleniowego typu YKY 5x25 mm<sup>2</sup> ul. Skorupskiej wychodzącego z projektowanej/istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 89 /ul. Piasta/, oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. S. Staszica (najbliższe słupy stylowe linii kablowej typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup> – linia zasilana z SO - 87 /ul. Słonimska/),
6. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,

7. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, dodatkowo należy przewidzieć wymianę tabliczek bezpiecznikowych przystosowanych do podłączenia trzech kabli w słupach stylowych na ul. S. Staszica, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
8. na **ul. Koszykowej** zaprojektować oprawy stylowe dopasowane do typu słupa stylowego (typ opraw uzgodnić z Departamentem Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Białymstoku),
9. na **ul. F. Chopina** zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
10. dokonać obliczeń poboru mocy z projektowanej/istniejącej szafki oświetleniowej SO-89 /ul. Piasta/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
11. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
12. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
13. projekt należy skoordynować z projektowaną budową i przebudową oświetlenia ulicznego ul. Dalekiej i Skorupskiej w Białymstoku,
14. ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego na ul. Koszykowej oraz F. Chopina jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
15. materiały z demontażu stanowiące własność Miasta Białegostoku, tj. oprawy oświetlenia ulicznego, w porozumieniu z obecnym konserwatorem oświetlenia ulicznego miasta Białegostoku, należy dostarczyć i przekazać protokolarnie we wskazane przez niego miejsce lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, karty przekazania odpadu dostarczyć do tut. Zarządu,
16. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
17. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
18. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
19. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
20. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PRYZYDENTA MIASTA

  
Marianna Dubowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741





Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 30 maja 2017 r.

ZDM-VII.7021.1.27.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Parkowej w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciodrutowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić/wyprowadzić z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 13 /ul. Parkowa/ oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. Parkowej (SO - 5 /ul. Parkowa/), bez zmiany układu połączeń,
5. istniejącą szafkę SO-5 /ul. Parkowa/ należy przystosować tj. wyposażyć w niezbędne urządzenia umożliwiające podłączenie i transmisję danych do Systemu Sterowania Oświetleniem Miejskim, zastosowane elementy systemu powinny być w pełni kompatybilne z istniejącymi urządzeniami i zapewniać realizację wszystkich funkcji urządzeń działających w centrum sterowania,
6. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
7. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
8. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny

- jednocześnie, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
9. dopuszcza się wykorzystanie istniejących opraw oświetlenia ulicznego typu SGP 340/150W, gdzie należy przewidzieć wymianę wszystkich źródeł światła,
  10. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-13 /ul. Parkowa/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  11. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  12. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  13. ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
  14. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
  15. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  16. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  17. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  18. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Maryanna Dybowska*  
ZA TRZECIĄDY REKTORA  
Zarząd Miejski

Sprawę prowadzi:

*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

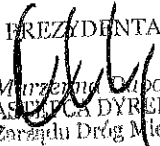
ZDM-VII.7021.1.28.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Podleśnej w kierunku ul. Św. Pio w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięćżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilć z istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup> na ul. Św. Pio (wykorzystać odcinek linii kablowej zdemontowany ze słupa nr 11 linii napowietrznej w ciągu ul. Przemysłowej zasilany z SO - 8 /ul. Cz. Miłosza/) oraz powiązać z istniejącym obwodem linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YKY 5x25 mm<sup>2</sup> na ul. Podleśnej (słup nr 11) wychodzący z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 13 /ul. Parkowa/,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo.

- Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-8 /ul. Cz. Miłosza/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych z ich właścicielem,
  12. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
  13. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  14. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  15. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  16. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZIDENTA MIASTA  
  
Marzena Czapowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.29.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na ul. Jesionowej na odcinku od ul. Jałowcowej do ul. Gen. J. Hallera w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciodrutowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wężce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić z obwodu wychodzącego z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 184 /ul. Jałowcowa/ - słup linii napowietrznej nr 11 w ciągu ul. Jałowcowej oraz powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na odskoku ul. Jesionowej (należy wykorzystać odcinek linii kablowej typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> zdemontowany ze słupa nr 4 linii napowietrznej w ciągu ul. Jesionowej do słupa nr 1) i słupem nr 6 na ul. Jesionowej (należy wykorzystać odcinek linii kablowej typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup> zdemontowany ze słupa nr 5 linii napowietrznej w ciągu ul. Jesionowej),
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny

- jednocześnie, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dopuszcza się wykorzystanie istniejących, zdemontowanych ze słupów nr 3,4,5, opraw oświetlenia ulicznego typu SGP 340, w których należy przewidzieć wymianę źródeł światła,
  9. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-184 /ul. Jałowcowa/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  10. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  11. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  12. ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
  13. należy wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok o warunki techniczne wprowadzenia projektowanej linii kablowej na słup nr 11 linii napowietrznej w ciągu ul. Jałowcowej stanowiący własność PGE,
  14. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
  15. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  16. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  17. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  18. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
Marek Dubowska  
ZASTĘPCY REKTORA  
Zarząd Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich


ZDM-VII.7021.1.30.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na ul. Żytniej na odcinku od ul. Włókienniczej do ul. Proletariackiej w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciodrutowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić z obwodu wychodzącego z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 62 /ul. Poleska/ - najbliższy słup linii kablowej typu YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> w ciągu ul. Włókienniczej, którą należy również powiązać z istniejącymi urządzeniami oświetlenia ulicznego na ul. Żytniej (słup nr 25/3 linii kablowej typu 5x10 mm<sup>2</sup> ) oraz projektowaną linią kablową w ciągu ul. Proletariackiej,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, dodatkowo należy przewidzieć wymianę tabliczek bezpiecznikowych przystosowanych do podłączenia trzech kabli w słupach, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny

- jednocześnie, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-62 /ul. Poleska/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
  9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. projekt należy skoordynować z projektowaną budową i przebudową oświetlenia ulicznego ul. Proletariackiej w Białymstoku,
  12. ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
  13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
  14. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  15. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Marieta Dubowska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741





Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.31.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Zagumiennej na odcinku od ul. Sokólskiej w kierunku torów PKP w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. przebudowę/budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciodrutowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wężce słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić/wyprowadzić z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 67 /ul. Sokólska/, bez zmiany układu połączeń,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewane go ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-67 /ul. Sokólska/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku

- konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
  12. należy wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok o warunki techniczne wprowadzenia projektowanej linii kablowej do istniejącej szafki oświetleniowej SO- 67 /ul. Sokólska/ stanowiącej własność PGE,
  13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
  14. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  15. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Marzena Dubniska*  
ZASTĘPCA DIREKTORA  
Zarządu Drob. Miejskich

Sprawę prowadzi:  
*Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741*



Białystok, 30 maja 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.32.2017

## WARUNKI TECHNICZNE

W związku z planowaną przebudową/budową urządzeń oświetlenia ulicznego na **ul. Białostoczek na odcinku od ul. Olsztyńskiej w kierunku torów PKP w Białymstoku**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

1. budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
2. nowa lokalizacja słupa musi spełniać warunki dotyczące skrajni drogowej, jak również w zakresie wymagań technicznych zapewniających bezpieczne poruszanie się chodnikiem w szczególności osób niepełnosprawnych - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.),
3. zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięcżyłowym o odpowiednim przekroju (min. 16mm<sup>2</sup>) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnące słupowej i podwyższonej wytrzymałości, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
4. nowoprojektowaną kablową linię oświetleniową należy zasilić/wyprowadzić z istniejącej szafki oświetlenia ulicznego SO - 102 /ul. Białostoczek/, bez zmiany układu połączeń,
5. skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
6. zastosować tabliczki bezpiecznikowe wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM, kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewane go ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa powinna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE,
8. dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej SO-102 /ul. Białostoczek/ pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku

- konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
9. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
  10. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
  11. ze względu na sytuację, iż właścicielem istniejących, przewidzianych do likwidacji, urządzeń oświetlenia ulicznego jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, projekt oświetlenia ulicznego należy skoordynować z projektem przebudowy/demontażu urządzeń elektroenergetycznych realizowanym przez PGE,
  12. należy wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok o warunki techniczne wprowadzenia projektowanej linii kablowej do istniejącej szafki oświetleniowej SO-102 /ul. Białostoczek/ stanowiącej własność PGE,
  13. projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok oraz w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
  14. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
  15. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
  16. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
  17. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Maryla Dudzińska*  
ZASTĘPCZYCA WZROZ  
Zarządu Zarządu Miasta

Sprawę prowadzi:

*Wojciech Sutula* tel.: 85 869 6741