URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
BIURO RADY MIASTA
Dn. 2026 -11- 18
1024
WPŁYNĘŁO
Nr rej ..... zał. .....

RPW/307644/2026-1P
EZD RP UMwB
Anita Ostrowska (BRM)
Data rejestracji: 2026-11-18
Data wpływu: 2026-11-18

HENRYK DĘBOWSKI
Radny Miasta Białystok

Białystok, dnia 17 listopada 2026 roku

Henryk Dębowski
Radny Miasta Białystok

PMB
19.11.2026
PRZEWODNICZĄCA RADY
K. Jamróz
Katarzyna Jamróz

Szanowny Pan
Tadeusz Truskolaski
Prezydent Miasta Białegostoku

Interpelacja

Działając na podstawie §65 Regulaminu Rady Miasta Białystok składam interpelację w sprawie przygotowania Białegostoku do sezonu zimowego 2026/2027 oraz standardów odśnieżania miasta.

W związku z pytaniami mieszkańców nt. zbliżającego się sezonu zimowego oraz informacjami o postępowaniu dotyczącym zimowego utrzymania miasta w kolejnych latach zwracam się z prośbą o przedstawienie stanu gotowości Białegostoku do zimy 2026/2027. Mieszkańcom zależy na tym, aby sprawne odśnieżanie Miasta zapewniło zarówno przejezdność ulic, jak i bezpieczne korzystanie z chodników, przejść dla pieszych oraz przystanków. Szczególnej uwagi wymaga dostępność tych miejsc dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami i rodziców z wózkami. Należy również uwzględnić ograniczanie nadmiernego zasolenia ciągów pieszych, ochronę zieleni oraz bezpieczeństwo zwierząt.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jak zabezpieczono zimowe utrzymanie Białegostoku w sezonie 2026/2027? Proszę wskazać wykonawców, zakres ich odpowiedzialności, okres obowiązywania umów oraz podział miasta na sektory.
2. W jakim maksymalnym czasie od rozpoczęcia opadów wykonawcy mają obowiązek podjąć odśnieżanie, a w jakim czasie po ich ustaniu przywrócić wymagany standard utrzymania? Proszę przedstawić terminy oddzielnie dla głównych ulic, ulic osiedlowych, chodników, przejść dla pieszych, przystanków i dróg rowerowych oraz wskazać zasady działania podczas nieprzerwanych, intensywnych opadów.
3. Ile ton soli drogowej faktycznie wykorzystano w sezonie 2025/2026? Proszę o zestawienie z podziałem na jezdnie, chodniki i pozostałe powierzchnie, z uwzględnieniem soli zawartej w solance i mieszankach oraz kosztów zakupu tych materiałów.
4. Ile ton soli zabezpieczono na sezon 2026/2027 i jakie jest przewidywane zapotrzebowanie? Proszę wskazać wielkość zapasów już zgromadzonych, ilości objęte umowami dostaw oraz rezerwę na wypadek długotrwałej i ostrej zimy.
5. Jakie środki poza solą przewidziano do utrzymania chodników, ciągów pieszych i przystanków? Czy stosowany będzie piasek, kruszywo lub inne materiały ograniczające

ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok
e-mail: debowskihenryk@interia.pl

HENRYK DĘBOWSKI
Radny Miasta Białystok

śliskość i nadmierne zasolenie, szczególnie w miejscach spacerów ze zwierzętami oraz w sąsiedztwie zieleni? Proszę wskazać rodzaje środków i miejsca ich stosowania.

6. Jak kontrolowane będą dawki soli i innych środków stosowanych przez wykonawców? Proszę wskazać dopuszczone dawki, sposób dokumentowania zużycia oraz działania zapobiegające nadmiernemu posypywaniu chodników i terenów przy drzewach.
7. Ile sprawnych pojazdów i urządzeń będzie dostępnych do odśnieżania miasta? Proszę podać liczbę pługów, posypywarek i urządzeń do chodników, obsadę pracowniczą oraz rezerwę sprzętową i kadrową na wypadek awarii lub intensywnych opadów.
8. Jak zapewnione zostanie usuwanie zwałów śniegu z przejść dla pieszych, obniżeń krawężników, dojść do przystanków i wejść do autobusów? Kto odpowiada za usunięcie śniegu pozostawionego w tych miejscach przez pługi i w jakim terminie ma to nastąpić?
9. Czy przygotowano plan działania na wypadek wyjątkowo intensywnych opadów, gołoledzi i długotrwałych mrozów? Proszę wskazać zasady uruchamiania dodatkowego sprzętu, priorytety odśnieżania oraz miejsca wywozu i składowania śniegu.
10. Jak do ostrej zimy przygotowane są miejskie spółki komunikacyjne? Proszę przedstawić dla każdej spółki informacje o przygotowaniu autobusów, ogumienia i ogrzewania, zabezpieczeniu paliwa lub energii, rezerwie taborowej oraz procedurach uruchamiania i napraw pojazdów podczas silnych mrozów.
11. Jak będzie zapewniona ciągłość komunikacji miejskiej podczas trudnych warunków zimowych? Proszę wskazać zasady priorytetowego odśnieżania tras autobusowych, pętli i wyjazdów z zajezdni, procedury pomocy unieruchomionym autobusom oraz informowania pasażerów o opóźnieniach i zmianach tras.
12. Jak miasto będzie kontrolować terminowość i jakość odśnieżania? Czy wykorzystywany będzie monitoring GPS sprzętu? Proszę również podać liczbę stwierdzonych uchybień i wysokość naliczonych kar w sezonie 2025/2026.
13. W jaki sposób mieszkańcy będą mogli całodobowo zgłaszać nieodśnieżone ulice, śliskie chodniki i niedostępne przystanki? Proszę wskazać kanały zgłoszeń, jednostkę odpowiedzialną za ich obsługę oraz wymagany czas podjęcia interwencji.
14. Jakie środki finansowe przeznaczono na zimowe utrzymanie miasta w sezonie 2026/2027 i jaką rezerwę przewidziano na ostrą zimę? Proszę porównać te kwoty z rzeczywistymi wydatkami w sezonie 2025/2026 oraz wskazać, kiedy po zakończeniu zimy zostaną usunięte z chodników i ulic pozostałości piasku i innych materiałów.

Bardzo proszę o udzielenie szczegółowej odpowiedzi oddzielnie na każdy punkt oraz przedstawienie danych ilościowych i finansowych w formie tabelarycznej.

Odpowiedź na powyższą interpelację proszę przesłać również w formie elektronicznej na adres: debowskihenryk@interia.pl .

Z wyrazami szacunku

Henryk Dębowski

ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok
e-mail: debowskihenryk@interia.pl