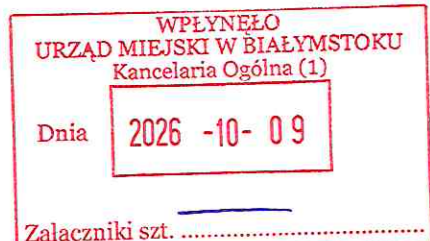


Paweł Skowroński
Radny Rady Miasta Białystok



INTERPELACJA



Białystok, dnia 8.10.2026 r.

Do Prezydenta Miasta Białegostoku za
pośrednictwem Przewodniczącego
Rady Miasta Białystok

PMB
PRZEWODNICZĄCA RADY
13.10.2026
Katarzyna Jamróz

Dotyczy: wprowadzenia wymogu minimalnej liczby pasażerów dla pojazdów elektrycznych poruszających się po białostockich buspasach (tzw. reguła 2+ lub 3+ a nie 1)

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz przepisów Statutu Miasta Białegostoku, składam interpelację w sprawie weryfikacji zasad dopuszczenia pojazdów z napędem elektrycznym do korzystania z wydzielonych pasów dla autobusów (buspasów) na terenie Białegostoku.

Uzasadnienie

Głównym celem powoływania buspasów w naszym mieście jest zapewnienie sprawnego, punktualnego i bezpiecznego przejazdu pojazdom komunikacji miejskiej, które przewożą tysiące białostoczian każdego dnia. Niestety, w obecnym stanie prawnym i organizacyjnym obserwujemy zjawisko, które stoi w sprzeczności z tą idea

Zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych pojazdy elektryczne zyskały prawo poruszania się po buspasach, jednak w praktyce przywilej ten stał się nieuzasadnionym ułatwieniem wyłącznie dla jednostek. Coraz częściej po białostockich buspasach poruszają się duże, ciężkie samochody elektryczne z **wyłącznie jedną osobą na pokładzie – samym kierowcą**. Taka sytuacja budzi uzasadnioną frustrację innych uczestników ruchu oraz realne problemy operacyjne:

- **Zgłoszenia kierowców Białostockiej Komunikacji Miejskiej (BKM):** Kierowcy autobusów regularnie zwracają uwagę na blokowanie płynnego dojazdu do zatok i skrzyżowań, nagłe wymuszenia pierwszeństwa oraz „wcinanie się” pojazdów osobowych tuż przed ciężkie, pełne pasażerów autobusy, co generuje bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów.
- **Wypaczenie idei ekologicznego transportu:** Promocja elektromobilności nie powinna polegać na tworzeniu korytarzy szybkiego ruchu dla pojedynczych osób kosztem setek pasażerów transportu zbiorowego. Sam fakt posiadania zielonej tablicy rejestracyjnej nie zmniejsza zatorów drogowych, jeśli auto wiezie tylko kierowcę.

Mając pełną świadomość uwarunkowań prawnych i trudności dowodowych związanych z bieżącą kontrolą liczby pasażerów (np. przyciemniane szyby,

RPW/271318/2026-1P



EZD RP UMwB
Karol Wysocki (ORN-III)
Data rejestracji: 2026-10-09
Data wpływu: 2026-10-09

ograniczenia kadrowe policji i Straży Miejskiej), pragnę podkreślić, że **kluczowy w tym przypadku jest wymiar prewencyjny i społeczny.**

Doświadczenia innych miast oraz kampanii związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego pokazują, że samo formalne ustanowienie jasnego przepisu (np. dopuszczenie pojazdów EV wyłącznie pod warunkiem przewozu minimum 2 lub 3 osób) wraz z jego nagłośnieniem w mediach i na tablicach informacyjnych:

1. **Zmienia nawyki kierowców** i jasno definiuje, co jest zachowaniem akceptowalnym społecznie, a co nadużyciem przywileju.
2. **Buduje presję środowiskową**, sprawiając, że samotny kierowca w aucie elektrycznym na buspasie przestaje czuć się uprzywilejowany, a zaczyna być postrzegany jako sprawca utrudnień.
3. **Stanowi czytelny sygnał**, że Miasto Białystok priorytetowo traktuje pasażera autobusu oraz efektywne carpoolingowe wykorzystanie przestrzeni drogowej, a nie pusty lobbing technologiczny.

Zgodnie z art. 148b ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zarządca drogi posiada kompetencje do uzależnienia poruszania się pojazdów elektrycznych po buspasach od liczby osób poruszających się tymi pojazdami.

Pytania i wnioski

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miejski w Białymstoku rozważa skorzystanie z ustawowych uprawnień zarządcy drogi i zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie wymogu minimalnej liczby osób (minimum 2 lub 3 osoby łącznie z kierowcą) dla pojazdów elektrycznych korzystających z buspasów?
2. Jakie działania monitoringowe lub statystyczne prowadził dotychczas Urząd Miejski (bądź BKM) w zakresie wpływu rosnącej liczby samochodów z zielonymi tablicami na punktualność i bezpieczeństwo autobusów miejskich?
3. Czy w przypadku wdrożenia stosownych zmian Miasto planuje przeprowadzenie szerokiej akcji informacyjno-edukacyjnej zwracającej uwagę na problem blokowania transportu zbiorowego przez puste pojazdy osobowe?

Skowroński Paweł

