



BKM-I.271.31.2017

Białystok, 30. stycznia 2018 r.

Biuletyn Informacji Publicznej

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

„Dostawa 18 autobusów w ramach projektu: Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej”

Działając, na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w związku z pytaniami Wykonawców, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

W SIWZ, rozdz. XVII, pkt. 1 Zamawiający pisze:

„Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego, tj.: Urząd Miejski w Białymstoku, Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej, ul. Składowa 11, pokój nr 108 (sekretariat), do dnia 01-02-2018 r. do godz. 08:45. Doręczenie oferty do innego miejsca niż wskazane nie jest równoznaczne ze złożeniem oferty w sposób skuteczny. Oferty otrzymane przez zamawiającego po terminie zostaną zwrócone wykonawcy po upływie terminu do wniesienia odwołania.”

Okres przygotowania i złożenia oferty zbiega się z okresem ferii zimowych, dlatego występują realne ograniczone możliwości kompleksowego przygotowania oferty na czas.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu składania ofert? Oczekiwanym czasem wydłużenia składania ofert jest 14 dni.

Odpowiedź na pytanie jest tożsama z opublikowaną dn. 17 stycznia odpowiedzią na pytanie nr 46.

Pytanie 2

W związku z postępowaniem o nazwie Dostawa 18 autobusów w ramach projektu: Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej, i wymogiem aby radiotelefony w oferowanych autobusach były kompatybilne z obecnie pracującymi radiotelefonami zwracam się z pytaniem w jakim systemie i standardzie pracują radiotelefony aktualnie?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść Zał. nr 6 do SIWZ pkt. 7.5.1 na następującą:

7.5.1. Radiotelefon (VHF 140-170 MHz) zamontowany w ergonomicznie przygotowanym miejscu, z zainstalowaną anteną nadawczo-odbiorczą. Radiotelefon powinien zostać zestrojony przez Wykonawcę z częstotliwościami konkretnych operatorów przewoźów obsługujących linie Zamawiającego. Radiotelefony powinny pozwalać na pracę cyfrowo-analogowo z sygnalizacją MDC 1200. Urządzenia powinny być zgodne z ETSI DMR. W chwili obecnej Zamawiający eksploatuje m.in. urządzenia firmy Motorola DM 1600.



BKM-I.271.31.2017

Pytanie 3

1. W Załączniku nr 6 do SIWZ, rozdz. 1, pkt. 1.2, p. pkt 1.2.1 Zamawiający pisze:
„długość całkowita od 17 500 mm do 18 200 mm.”

Chcielibyśmy zaoferować autobus o długości 18,75m oferujący więcej przestrzeni dla pasażerów.
Pytamy: Czy Zamawiający dopuści długość całkowitą autobusu 18 750 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Zał. nr 6 do SIWZ bez zmian.

Pytanie 4

2. W Załączniku nr 6 do SIWZ, rozdz. 2, pkt. 2.2, p. pkt 2.2.1 Zamawiający pisze:
„liczba miejsc siedzących co najmniej 35.”

Chcielibyśmy zaoferować autobus z optymalnym układem siedzeń zgodnym w normą europejską ECE R 107 i jednocześnie możliwie najlepiej dopasowanym do potrzeb zamawiającego.
Pytamy: Czy Zamawiający dopuści autobus z liczbą miejsc siedzących co najmniej 34?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Zał. nr 6 do SIWZ bez zmian.

Pytanie 5

3. W Załączniku nr 6 do SIWZ, rozdz. 16, pkt. 16.2 Zamawiający pisze:

„Użyte materiały i zastosowana technologia powinny zapewnić ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/kratownica podwozia) autobusu przez okres nie krótszy niż 120 miesięcy bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnień ubytków mechanicznych (odpryski lakieru).”

Nadwozia autobusowe produkowane z przy użyciu powszechnie stosowanych materiałów oraz dostępnych metod zabezpieczenia antykorozyjnego nie zapewniają w naszej strefie klimatycznej kompleksowej ochrony przed korozją w okresie 120 miesięcy, bez okresowej konserwacji.

Pytamy: Czy zamawiający dopuści wykonywanie okresowych zabiegów konserwacyjnych na koszt Wykonawcy i zmieni brzmienie przywołanego punktu na: „Użyte materiały i zastosowana technologia powinny zapewnić ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/kratownica podwozia) autobusu przez okres nie krótszy niż 120 miesięcy, a przy konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnień ubytków mechanicznych (odpryski lakieru) zostaną one wykonane na koszt Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Zał. nr 6 do SIWZ bez zmian.

Pytanie 6

4. W Załączniku nr 8 do SIWZ, pkt. 19 Zamawiający pisze:

„Wykonawca dostarczy wyposażenie ASO niezbędne do wykonania obsługi technicznych i specjalistyczne urządzenia do wskazanego przez Zamawiającego uprawnionego Operatora przewozu – użytkownika przedmiotu zamówienia. Testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne wraz z komputerami przenośnymi (system operacyjny w wersji polskiej Windows 10 lub nowszy lub równoważny), interfejsy z niezbędnym okablowaniem i inne uzgodnione dwustronnie z Operatorem



BKM-I.271.31.2017

przewozu wyposażenie warsztatowe o wartości w sumie nie mniejszej niż 100 000,00 PLN brutto. Oprogramowanie diagnostyczne w polskiej wersji językowej.”

Pytamy: Czy Zamawiający dopuści oprogramowanie diagnostyczne dla multiplekserów w angielskiej wersji językowej oraz załączoną polską instrukcję obsługi urządzenia diagnostycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Zał. nr 8 do SIWZ bez zmian.

Pytanie 7

5. W Załączniku nr 8 do SIWZ, pkt. 30 p. pkt 4) Zamawiający pisze:

” Faktury za usługę wykonanej naprawy gwarancyjnej Zamawiający będzie wystawiał zbiorczo 2 razy w miesiącu za okres od 1 do 15 dnia miesiąca i za okres od 16 do 30/31 dnia miesiąca...”

Pytamy: Czy Zamawiający zaakceptuje zbiorcze wystawianie faktur za usługę wykonanej naprawy gwarancyjnej 1 raz w miesiącu za okres od 1 do 30/31 dnia miesiąca?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Zał. nr 8 do SIWZ bez zmian.

Pytanie 8

6. Prosimy o wyjaśnienie: Wykonywania jakich czynności obsługowych i naprawczych w okresie gwarancyjnym na koszt Wykonawcy wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedzi cytuje Zał. nr 8 do SIWZ pkt. 12 i 13”

12. Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu po poniższym przebiegu lub okresie:

- 1) bezpieczniki i żarówki,
- 2) paski klinowe – przebieg 50 000 km,
- 3) pióra wycieraczek – 6 miesięcy,
- 4) klocki, okładziny i tarcze hamulcowe – przebieg 50 000 km (jeżeli dotyczy)
- 5) amortyzatory (z wyłączeniem wad fabrycznych) – przebieg 50 000 km,
- 6) opony po przebiegu 120 tys. km.

13. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- 1) Kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
- 2) Używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusami listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych i/lub ich parametry eksploatacyjne, w przypadku nie przekazania listy zalecanych materiałów w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu nie jest skuteczna.
- 3) Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem wykonywanych poza ASO,
- 4) Uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia itp.



BKM-I.271.31.2017

Pytanie 9

1. Dotyczy Załącznika nr 8, pkt 25.

- Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego określonych zapisem:

„Wykonawca udzieli indywidualnej gwarancji na naprawy autobusu wykonane we wskazanej przez Wykonawcę ASO na okres 36 miesięcy.”

Odpowiedź na pytanie jest tożsama z opublikowaną dn. 17 stycznia odpowiedzią na pytanie nr 22.

Pytanie 10

2. Dotyczy Załącznika nr 8, pkt 26.

Na filtrze cząsteczek stałych podczas pracy silnika sukcesywnie osadzają się cząsteczki stałe (sadzy), które co jakiś czas muszą zostać wypalone w procesie regeneracji filtra. O konieczności regeneracji filtra decyduje moduł sterujący pracą silnika m.in. na podstawie informacji o stopniu zanieczyszczenia spalin pochodzących z czujników w pojeździe. Proces regeneracji filtra jest zjawiskiem normalnym i potrzebnym dla zachowania prawidłowej pracy układu oczyszczania spalin.

- Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu i jaką metodą Wykonawca ma dokonać bezpłatnej naprawy lub regulacji układu zasilania lub układu wydechowego usuwającej przyczyny powodujące potrzebę wypalania cząstek stałych w filtrze układu wydechowego silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść Zał. nr 8 do SIWZ pkt. 26 na następującą:

26. Proces regeneracji filtra cząstek stałych powinien odbywać się w sposób skuteczny w warunkach ruchu miejskiego. Wykonawca dokona bezpłatnej naprawy lub regulacji układu zasilania lub układu wydechowego usuwającej przyczyny uniemożliwiające prawidłową regenerację filtra w warunkach ruchu miejskiego.

Pytanie 11

3. Dotyczy Załącznika nr 8, pkt 20 o treści:

„Pomimo udzielonej Operatorowi przewozu w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać autobus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem lub pocztą elektroniczną. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. Ze strony Wykonawcy osobami do których Zamawiający będzie zgłaszał autobusy do naprawy będą”

- Prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu i w jakich przypadkach Zamawiający pomimo udzielenia Operatorowi autoryzacji, dostarczenia niezbędnego wyposażenia warsztatowego, przeszkolenia personelu oraz wsparcia technicznego oczekuje od Wykonawcy wykonywania zgłoszonych przez Zamawiającego napraw nie objętych gwarancją poza warsztatem uprawnionego Operatora, co może opóźniać wykonywanie napraw oraz zwiększać ich koszt?

Odpowiedź:

Wg. wymogu określonego w załączniku nr 8, pkt. 20, do SIWZ Zamawiający oczekuje, że Wykonawca odnośnie dostarczonych autobusów w okresie gwarancji zapewni standard napraw nie objętych



BKM-I.271.31.2017

gwarancją na tym samym poziomie i w tym samym terminie realizacji co naprawy gwarancyjne. Zakres napraw, do których zobowiązuje się Wykonawcę obejmuje w szczególności naprawy:

1. głównych podzespołów pojazdu, tj. silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego i innych
2. podzespołów pojazdu co do których nie została udzielona autoryzacja
3. napraw powypadkowych

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zamawiający zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia jn.:

Rozdział III Przedmiot zamówienia

ust.4

Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3000 km, nieużywany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy.

Dokonane wyjaśnienia i modyfikacje wiążą Wykonawców z chwilą ich upublicznienia.

Adam Poliški
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Adam Poliški