

Białystok, 2018-11-15

**KLUB RADNYCH
PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**



BRM.0006.169.2018

RADA MIASTA BIAŁYSTOK

WNIOSEK

O PODJĘCIE UCHWAŁY RADY MIASTA BIAŁYSTOK

Stosownie do postanowień § 25 ust. 1 pkt 5 Regulaminu Rady Miasta Białystok, stanowiącego załącznik Nr 3 do Statutu Miasta Białegostoku ustalonego uchwałą Nr XXXII/221/96 Rady Miejskiej w Białymstoku z dnia 5 lutego 1996 r. występujemy z wnioskiem o podjęcie uchwały **zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku.**

Referentem projektu uchwały będzie Henryk Dębowski.

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu do wniosku.

PRZEWODNICZĄCY KLUBU

Henryk Dębowski
Henryk Dębowski

Opinia radcy prawnego:

Nie następuje zastrzeżeń
formalno-prawnych i redakcyjnych

Białystok, dn. 14.11.2018

RADCA PRAWNY
Nr 416

Marek Kozłowski
Marek Kozłowski

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK
z dnia r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu
zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.¹⁾) związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) uchwala się co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLVII/521/13 Rady Miasta Białystok z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013 r. poz. 2491, z 2016 r. poz. 1211 i poz. 2378, z 2017 r. poz. 1864 oraz z 2018 r. poz. 2446) wprowadza się następujące zmiany:

- w § 1 w pkt 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 15 w brzmieniu:

„15) uczniowie szkół ponadpodstawowych, zamieszkujący na terenie Miasta Białegostoku, do ukończenia 21 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem – w granicach I strefy taryfowej.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 01 września 2019 r.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018 r. poz. 1000, 1349 i 1432 .

Uzasadnienie

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Białegostoku dotyczących wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów szkół ponadpodstawowych zmienia się treść uchwały Nr XLVII/521/13 Rady Miasta Białystok z dnia 27 maja 2013r. w sprawie **ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku**. Powyższa zmiana polega na wprowadzeniu zapisu, na podstawie którego od dnia 01 września 2019 roku z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską będą mogli korzystać uczniowie szkół ponadpodstawowych, zamieszkujący na terenie Miasta Białystok, do ukończenia 21 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem – w granicach I strefy taryfowej.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów szkół ponadpodstawowych na terenie Miasta Białystok stoi w zgodzie z potrzebą realizacji jednego z podstawowych zadań gminy o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym tj. zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego.

Propozycja bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską jest skierowana przede wszystkim do mniej zamożnej części społeczeństwa, gdyż w znacznej mierze z komunikacji miejskiej korzysta ucząca się młodzież. Jednakże również ważnym argumentem przemawiającym za tym rozwiązaniem, jest też aspekt ekologiczny. Wprowadzając bezpłatne przejazdy z pewnością część młodzieży, posiadająca własne środki lokomocji zrezygnuje z ich eksploatacji ze względów ekonomicznych i praktycznych. Mniejsza ilość samochodów na ulicach naszego miasta z pewnością przyczyni się do poprawy jakości powietrza i usprawni ruch, co jest bardzo ważne z uwagi na liczne utrudnienia związane między innymi z remontem ulic w Białymstoku.

Idea bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską jest znana i z powodzeniem realizowana w wielu polskich miastach. Z bezpłatnych przejazdów mogą korzystać uczniowie między innymi w Częstochowie, Sopocie, Gdańsku czy Wrocławiu. Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla uczniów w innych miastach bezpośrednio nie spowodowało podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej, a więc przy efektywnym i odpowiednim zarządzaniu białostockimi spółkami komunikacyjnymi koszt przejazdu dla mieszkańca naszego miasta nie wzrośnie. Środki na ten cel w kwocie ok. 2 mln zł należy uwzględnić w budżecie Miasta Białegostoku na 2019 r.

Mając na uwadze powyższe, proszę o podjęcie przedmiotowej uchwały.



Prezydent
Miasta Białegostoku

BRM.0006.169.2018

Białystok, 07 grudnia 2018 r.

**Pan
Łukasz Prokorym
Przewodniczący
Rady Miasta Białystok**

Opiniując projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego wprowadzający: *uprawnienie do przejazdów bezpłatnych uczniom szkół ponadpodstawowych, zamieszkujących na terenie Miasta Białegostoku, do ukończenia 21 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem – w granicach I strefy taryfowej*, do wiadomości Radnych Rady Miasta Białystok przedstawiam w tabeli informacje zagregowane na podstawie rejestru sprzedanych w 2017 roku biletów imiennych w grupie wiekowej od 14 do 21 roku życia.

Wiek	Wpływy z okresowych biletów imiennych	Koszt biletów imiennych z dopłatą do ulgi	Liczba osób korzystająca z okresowych biletów imiennych
14	293 509 zł	660 518 zł	1 071
15	313 375 zł	715 750 zł	1 110
16	516 730 zł	1 154 568 zł	1 995
17	666 176 zł	1 459 498 zł	1 967
18	627 601 zł	1 353 012 zł	1 944
19	489 964 zł	1 051 698 zł	2 010
20	410 640 zł	814 812 zł	1 559
21	377 091 zł	700 054 zł	1 288
razem	3 695 085 zł	7 909 910 zł	12 944

Sumaryczną roczną utratę wpływów z biletów oraz koszt bezpłatnych przejazdów należy powiększyć o ok. 50% z tytułu korzystania z biletów jednorazowych.

Uzasadnienie przedłożone do projektu uchwały jest niewyczerpujące. Aspekt ekologiczny wynikający ze zmniejszenia liczby samochodów na ulicach miasta i poprawy jakości powietrza należy uznać jako niemający związku z przyznaniem tak znaczącej liczbie osób korzystających z komunikacji miejskiej uprawnień do przejazdów bezpłatnych. W uzasadnieniu nie wykazano mechanizmu wzrostu dochodów z biletów od pozostałych pasażerów zobowiązanych do posiadania biletów, na poziomie co najmniej niwelującym utratę utraconych wpływów. Można więc założyć, że realizacja uchwały będzie powodować konieczność wzrostu cen biletów dla aktywnych użytkowników lub dodatkowe obciążenia dla wszystkich mieszkańców.

Przyznanie bezpłatnych przejazdów uczniom szkół ponadpodstawowych do ukończenia 21 roku życia należy uzależnić od możliwości pokrycia utraconych wpływów nadwyżką budżetową.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski