

.....
(pieczęć zamawiającego)

Białystok, 10. 05. 2018 r.

ZDM-IV.271.7.2018.PR

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Działając w imieniu Miasta Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, zapraszam do złożenia ofert na wykonanie usługi, której wartość nie przekracza kwoty określonej w art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.).

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku”

Kody CPV - 71631480-8 - Usługi kontroli dróg

72312100-6 - Usługi przygotowania danych

2. Opis i zakres przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg wraz z fotorejestracją, zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).
2. Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 481,92 km:
 - drogi krajowe (3 szt.) o łącznej długości 23,23 km (w tym 16,8 km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi wojewódzkie (4 szt.) o łącznej długości 20,55km (w tym 8,9 km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi powiatowe (40 szt.) o łącznej długości 91,02 km (w tym 23,42 km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,66 km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi gminne (672 szt.) o łącznej długości 291,2 km (w tym 9,58 km stanowią drogi dwujezdniowe, a 41,03 km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi utwardzone (137 szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 55,92 km (w tym 7,21 km stanowią drogi dwujezdniowe).

Podane powyżej długości dróg nie obejmują dróg serwisowych oraz łącznic węzłów drogowych. Oceny stanu tych elementów powinny być uwzględnione w protokołach z przeglądów dróg, do których one przynależą.

3. Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg, wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg publicznych, w postaci plików wymiany danych w formacie

SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej www.gisbialystok.pl.

4. Przegląd powinien obejmować wykonanie oceny stanu technicznego dróg. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.), zlokalizowanych w ciągach dróg.
5. Ocenę stanu technicznego dróg należy wykonać dla niżej wymienionych elementów dróg z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
 - a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łąty,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfalowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łąty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łąty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
 - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
 - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
 - d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łąty,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,

- e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.
 - f) dla dróg gruntowych:
 - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - utrata profilu poprzecznego.
 - g) dla poboczy nieutwardzonych:
 - utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
 - h) dla rowów drogowych:
 - ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,
 - ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
 - nieregularna linia rowu,
 - i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wytarte oznakowanie poziome,
 - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
 - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygradzeniowych itp.,
 - j) dla ekranów akustycznych:
 - uszkodzenia mechaniczne elementów ekranów akustycznych.
6. Przy ocenie stanu technicznego elementów dróg wymienionych w pkt. 5.a-e wymagane jest stosowanie pięciostopniowej skali oceny stanu:
- ocena A – stan bardzo dobry,
 - ocena B – stan dobry,
 - ocena C – stan ostrzegawczy,
 - ocena D - stan zły,
 - ocena E – stan bardzo zły.
- Do oceny elementów dróg wymienionych w pkt. 5.f-j mogą być stosowane skale ocen o mniejszej liczbie stopni.
7. Warunkiem przystąpienia do realizacji zamówienia jest akceptacja przez Zamawiającego przedłożonych przez Wykonawcę szczegółowych kryteriów i metod oceny stanu technicznego elementów dróg, w oparciu o które będą wykonywane przeglądy.

8. Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
9. Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół (nie dopuszcza się sporządzenia więcej niż jednego protokołu dla danej drogi) z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
 - numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
 - imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,
 - określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
 - ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
 - przykładowe fotografie drogi, ukazujące miejsca wymagające szczególnej uwagi, a także fotografie miejsc trudnodostępnych, które nie zostały zarejestrowane na materiale z fotorejestracji,
 - sumaryczną ocenę stanu technicznego drogi, będącą średnią ważoną z ocen poszczególnych elementów tej drogi,
 - zalecenia dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,
 - sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
10. Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:
 - a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nie objętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
 - b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0 m,
 - c) minimalna rozdzielczość zdjęć w pionie powinna wynosić 1080 pikseli,
 - d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera), przy czym Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer (np. przy zastosowaniu kamer panoramicznych) pod warunkiem uzyskania zobrazowania jak z 4 kamer,
 - e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i powinny zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,

- f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
 - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
 - h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny),
 - i) przeglądarka powinna umożliwiać wyszukiwanie dróg wg nazwy ulicy, numeru drogi oraz wg numeru protokołu z przeglądu.
11. Podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przesłania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania oceny stanu technicznego dróg jedynie w oparciu o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie, w sposób umożliwiający dokonanie oceny stanu tych odcinków (elementów).
3. **W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:**
- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w formie dwustronnych wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi – Zamawiający zaleca wykonanie wydruków papierowych w wersji skróconej (bez ocen stanu technicznego poszczególnych elementów dróg oraz zdjęć),
 - b) przekazać Zamawiającemu pełnych wersji protokołów z przeglądów w formacie PDF na zewnętrznym dysku twardym,
 - c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie XLS,
 - d) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym,
 - e) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg publicznych na tle mapy systemu referencyjnego oraz sporządzić w postaci wydruku mapy w skali 1:10000 i w wersji elektronicznej w jednym z formatów PDF, PNG, JPG, BMP,
 - f) sporządzić i przekazać Zamawiającemu zbiorcze zestawienie dla dróg utwardzonych w postaci wykresu kołowego, przedstawiające sumaryczny procentowy udział odcinków dróg, którym przyporządkowano określoną ocenę stanu technicznego (zgodnie z wymaganą przez Zamawiającego skalą ocen), w całości ocenianej sieci, w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie PDF.

Wykonawca będzie odpowiedzialny z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy w okresie 1 roku od daty podpisania protokołu odbioru wykonania przedmiotu umowy. W ramach udzielonej rękojmi Wykonawca zobowiązany jest w terminie ustalonym przez strony do bezpłatnego usunięcia wad, stwierdzonych przez Zamawiającego, na każde jego wezwanie wysłane e-mailem, faksem lub pismem. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający może zlecić ich usunięcie osobie trzeciej

w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt po uprzednim pisemnym powiadomieniu Wykonawcy.

4. **Wymagane doświadczenie Wykonawcy** – w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej **3 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg na terenie miast na prawach powiatu o łącznej długości min. 100 km każde**, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że prace te zostały wykonane zgodnie z warunkami zamówienia i ukończone w wymaganym terminie. (jeżeli dołączane są odpisy dokumentów lub ich kopie, to muszą być one poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę).
5. Termin realizacji zamówienia: **14 tygodni od daty zawarcia umowy.**
6. Kryterium wyboru: **cena – 100 %.**
Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną ofertową brutto.
Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że Wykonawcy złożą oferty o takiej samej cenie – Zamawiający wezwie tych Wykonawców do złożenia dodatkowych ofert cenowych.
7. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, któremu z przyczyn leżących po jego stronie zostały naliczone kary, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego, zawartą z Zamawiającym.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość zbadania i odrzucenia oferty, która zawiera rażąco niską cenę lub koszt w stosunku do przedmiotu zamówienia.
9. Oferta musi być napisana w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz.
10. Oferta winna zawierać:
 - a) **cenę ofertową brutto** za wykonanie prac objętych zamówieniem, uwzględniającą należny podatek VAT – na lub wg formularza ofertowego (załącznik nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - b) **formularz cenowy** (załącznik nr 2 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - c) **wykaz wykonanych usług** (załącznik nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu).
11. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miejskim w Białymstoku, w jednostce organizacyjnej Urzędu: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Składowa 11, pok. nr 205 (sekretariat) do dnia 22 / 05 / 2018 r. do godz. 9⁰⁰ w zamkniętej kopercie oznaczonej nazwą Wykonawcy oraz zaadresowanej wg wzoru:

Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok

Oferta na:

„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku”

Nie otwierać przed dniem: 22 / 05 / 2018 r. godz. 9:00

12. Osobą do kontaktu z wykonawcami jest:
 - w sprawach merytorycznych: Tomasz Kirpsza, tel. 85 869 67 07,
 - w sprawach proceduralnych: Patrycja Ruła, tel. 85 879 72 69.
13. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia wymagań określonych w ogłoszeniu o zamówieniu lub jej treść nie odpowiada treści ogłoszenia o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 14.
14. Zamawiający w toku badania i oceny ofert może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku jej niekompletności w zakresie wymaganych dokumentów podmiotowych wezwie do ich uzupełnienia.
15. Zamawiający poprawi w treści oferty:
 - a) oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie,
 - b) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia o zamówieniu, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, o których Zamawiający powiadomi wykonawcę, a wykonawca wyrazi na nie zgodę.
16. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i przedstawi najkorzystniejszą ofertę w oparciu o kryterium wyboru określone w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 18.
17. Zamawiający powiadomi wykonawców o wyniku postępowania pisemnie/faksem/drogą elektroniczną i zamieści informację na stronie internetowej.
18. W uzasadnionych okolicznościach Zamawiający dopuszcza unieważnienie postępowania.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
.....
(podpis *Przemysław Tuchliński* /jego
Zastępcy/Sekretarza/osoby upoważnionej)

Załączniki:

1. Formularz ofertowy - załącznik nr 1
2. Formularz cenowy – załącznik nr 2
3. Wykaz usług – załącznik nr 3
4. Projekt umowy- załącznik nr 4