



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.46.2018



Białystok, 21 marca 2018 r.

**Pan
Wojciech Koronkiewicz
Radny
Rady Miasta Białystok**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przetargu na dostawę 18 autobusów informuję, iż w ramach projektów współfinansowanych ze środków unii europejskiej Miasto Białystok planuje w perspektywie do roku 2021 zakup nowoczesnego, przyjaznego pasażerom, efektywnego energetycznie, niskoemisyjnego taboru autobusowego 12 i 18-metrowego w liczbie 72 sztuk. Zamawiane autobusy będą spełniać najwyższe normy czystości spalin, a ich parametry eksploatacyjne, w tym poziom zużycia paliwa, efektywność energetyczna i ekologiczność stanowią kryteria oceny ofert. Zamawiane autobusy hybrydowe i z silnikami diesla będą spełniały najwyższą, obecnie obowiązującą, normę emisji spalin Euro 6. Zaplanowana realizacja zakupów spowoduje, że nowe autobusy zastąpią najstarszy tabor o najniższych normach emisji Euro lub najbardziej wyeksploatowany. W związku z powyższym w Białymstoku będą użytkowane pojazdy z silnikami klasy Euro 5 i Euro 6, co przełoży się na mniejszą ilość zanieczyszczeń emitowaną przez pojazdy komunikacji miejskiej.

W kwestiach przywołanych przez Pana doniesień prasowych i publikacji należy podkreślić, iż obiektywne badania wskazują na domowe instalacje grzewcze oraz dziesiątki tysięcy aut z silnikami spalinowymi jako realne źródło zanieczyszczeń powietrza. Zagrożeń dla środowiska nie tworzy 230 autobusów komunikacji miejskiej, w dużej części już wymienionych na bardziej ekologiczne, lecz masa samochodów osobowych poruszających się po miastach. Proszę zwrócić uwagę, że wszelkie doniesienia mówią o wprowadzeniu określonych zakazów w perspektywie do roku 2025 i co warto podkreślić – mają dotyczyć

samochodów osobowych, a nie autobusów. Warto też mieć na uwadze, że cena 12-metrowego autobusu z napędem hybrydowym i elektrycznym, w porównaniu do autobusów napędzanych silnikami wysokoprężnymi wynosi odpowiednio 150-160% i 200-250%. Elektryczne autobusy 18-metrowe nie są obecnie produkowane seryjnie.

Miasto od roku 2007 prowadzi konsekwentną politykę poprawy jakości usług publicznego transportu zbiorowego poprzez wymianę taboru na ekologiczny i inwestycje infrastrukturalne służące zwiększaniu atrakcyjności i efektywności podróżowania autobusami. Od 2014 roku funkcjonuje drugi środek transportu - BiKeR - Białostocka Komunikacja Rowerowa. BiKeR i Białostocka Komunikacja Miejska to przedsięwzięcia obrazujące dbałość Miasta o jakość powietrza i zapewnienie warunków zrównoważonego rozwoju. Od woli mieszkańców zależy, czy świadomie zrezygnują z własnych samochodów, przesiądą się na rower miejski, czy zwolnią miejsca parkingowe. Od decyzji Rady Miasta zależy, czy centrum miasta będzie uwalniane od tysięcy samochodów osobowych, jakie środki finansowe będą pozyskiwane od pasażerów oraz przeznaczane z budżetu Miasta na finansowanie publicznego transportu zbiorowego.

WZ. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĄPCA PREZYDENTA

Sprawę prowadzi:

Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej, Bogusław Prokop tel. 85 8696980

p.o. DYREKTORA
Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej