

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzoskwinową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

ADRES INWESTYCJI: Białystok, ul. Stokrotki, ul. Krokusowa, ul. Pod Lasem

NAZWA INWESTORA: Gmina Białystok

ADRES INWESTORA: ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ:  
Drogowa mgr inż. P. Sietejko

DATA OPRACOWANIA: 30.10.2017

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzaskwiniową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		<ul. Stokrotki> 0,56	km	0,56	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 1 i ul. Pod Lasem> 0,141	km	0,14	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 2> 0,105	km	0,11	
		<ciąg pieszy> 0,143	km	0,14	
				RAZEM	0,95
1.2		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
1.2.1		D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o śr. 10-35 cm			
2 d.1.2.1	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		10	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
3 d.1.2.1	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
4 d.1.2.1	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
5 d.1.2.1	KNNR 1 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
		10	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
6 d.1.2.1	KNNR 1 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
7 d.1.2.1	KNNR 1 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
8 d.1.2.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do ... km	mp		
		$10 * 0,07 + 3 * 0,2 + 1 * 0,24$	mp	1,54	
				RAZEM	1,54
9 d.1.2.1	KNNR 1 0104-02	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
10 d.1.2.1	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
		$10 * (0,05 + 0,06) + 4 * (0,07 + 0,17) + 1 * (0,17 + 0,42)$	mp.	2,65	
				RAZEM	2,65
1.2.2		D-01.02.01.22 Karczowanie krzaków i poszycia			
11 d.1.2.2	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha		
		0,0004	ha	0,00	
				RAZEM	0,00
12 d.1.2.2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /utylizacja pozostałości po karczunku krzaków/	mp.		
		$0,0004 * 143$	mp.	0,06	
				RAZEM	0,06
1.3		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzostkowiową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3.1		<b>D-01.02.04.23 Rozebranie nawierzchni z betonu</b>			
13 d.1.3.1	KNNR 6 0802-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		<podjazdy z betonu do dz. nr. 636; 687; 696> 13	m2	13,00	
				RAZEM	13,00
14 d.1.3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		13 * 0,15	m3	1,95	
				RAZEM	1,95
1.3.2		<b>D-01.02.04.26a Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej</b>			
15 d.1.3.2	KNNR 6 0803-07	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m2		
		<podjazdy z kostki do dz. nr. 647; 656; 657; 631/2; 774; 186/10; 690; 677 oraz zjazdu na proj. ciąg pieszy na ul. Brzostkowiowej> 55	m2	55,00	
				RAZEM	55,00
16 d.1.3.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		55 * 0,08	m3	4,40	
				RAZEM	4,40
1.3.3		<b>D-01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>			
17 d.1.3.3	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2		
		<podjazdy z płytek betonowych do dz. nr. 638; 184/5; 685> 18	m2	18,00	
				RAZEM	18,00
18 d.1.3.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		18 * 0,05	m3	0,90	
				RAZEM	0,90
1.3.4		<b>D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych</b>			
19 d.1.3.4	KNNR 6 0806-02 analogia	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<rozebranie krawężników na skrzyż. z ul. Dojlidy Górne, krawężnika na ul. Brzostkowiowej oraz obramowania rozbieranych podjazdów> 23	m	23,00	
				RAZEM	23,00
20 d.1.3.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		23 * 0,2 * 0,3	m3	1,38	
				RAZEM	1,38
1.3.5		<b>D-01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych</b>			
21 d.1.3.5	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		<rozebranie obramowania chodników na skrzyż. z ul. Dojlidy Górne, obramowania rozbieranych podjazdów, obrzeże na wys. dz. nr 647> 86	m	86,00	
				RAZEM	86,00
22 d.1.3.5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		86 * 0,2 * 0,06	m3	1,03	
				RAZEM	1,03
1.3.6		<b>D-01.02.04.22 Rozebranie nawierzchni bitumicznych</b>			

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzaskwiniową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.3.6	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie /rozebranie naw. bitumicznej na wlotach skrzyżowań z ul. Dojlidy Górne i z ul. Brzaskwiniową/	m2		
		<rozebranie części wlotów na skrzyżowaniach z ul. Dojlidy Górne i z ul. Brzaskwiniową> 26	m2	26,00	
				RAZEM	26,00
24 d.1.3.6	KNNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm /wyrównanie istn. naw. bitumicznej na wlotach skrzyżowań z ul. Dojlidy Górne i z ul. Brzaskwiniową/	m		
		<wyrównanie istn. naw. bitumicznej na wlotach skrzyżowań z ul. Dojlidy Górne z ul. Brzaskwiniową> 12	m	12,00	
				RAZEM	12,00
25 d.1.3.6	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		26 * 0,08	m3	2,08	
				RAZEM	2,08
1.3.7		<b>D-01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych</b>			
26 d.1.3.7	KNNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.3.8		<b>D-01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych</b>			
27 d.1.3.8	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
28 d.1.3.8	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		1	m3	1,00	
				RAZEM	1,00
2		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
29 d.2.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do ... km sam.samowyład.	m3		
		<ul.Stokrotki> 2248,79	m3	2 248,79	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 1 i ul. Pod Lasem> 433,01	m3	433,01	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 2> 280,98	m3	280,98	
		<ciąg pieszy> 95,4	m3	95,40	
		<dowiązanie do istn. terenu na początku ul. Stokrotki> 43 * 0,23	m3	9,89	
		<dodatek na wykonanie grubszej konstrukcji pod zjazdami> 586 * 0,07	m3	41,02	
		<wykopy pod warstwę mrozoochronną pod krawężnikami> 0,3 * 0,3 * (550 - 275) * 2 + 0,3 * 0,3 * (11,5 - 5,2) * 2	m3	50,63	
				RAZEM	3 159,72
2.2		<b>D-02.03.01.13 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat I-VI</b>			
30 d.2.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
		<ul.Stokrotki> 1,74	m3	1,74	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 1 i ul. Pod Lasem> 1,99	m3	1,99	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 2> 0,59	m3	0,59	
				RAZEM	4,32
31 d.2.2	KNNR 1 0409-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m3		
		<ul.Stokrotki> 1,74	m3	1,74	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 1 i ul. Pod Lasem> 1,99	m3	1,99	
		<ul. Krokusowa sięgacz nr 2> 0,59	m3	0,59	
				RAZEM	4,32

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzaskwiniową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KÓRPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek i zaworów			
3.1.1		D-03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
32 d.3.1.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		<studzienki rewizyjne istniejące ks> 21	szt.	21,00	
				RAZEM	21,00
3.1.2		D-03.02.01.73 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych			
33 d.3.1.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		<zawory wodociągowe istniejące> 38	szt.	38,00	
				RAZEM	38,00
4		D-04.00.00 POBUDOWY			
4.1		D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
34 d.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		<koryto pod proj. jezdnie> 3216	m2	3 216,00	
		<koryto pod proj. jezdnie nawierzchni wyniesionych> 576	m2	576,00	
		<koryto pod proj. zjazdu> 586	m2	586,00	
		<koryto pod proj. zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m2	16,00	
		<koryto pod proj. chodniki> 2776	m2	2 776,00	
		<koryto pod proj. rampy dla pieszych> 86	m2	86,00	
		<koryto pod proj. naw. z kruszywa> 43	m2	43,00	
				RAZEM	7 299,00
4.2		D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna			
4.2.1		D-04.02.02.11 Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. warstwy do 20 cm			
35 d.4.2.1	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2.0, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod zjazdami i chodnikami	m2		
		<warstwa mrozoochronna pod zjazdami i chodnikami> 1550	m2	1 550,00	
				RAZEM	1 550,00
4.2.2		D-04.02.02.12 Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. warstwy 21-30cm			
36 d.4.2.2	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 50 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2.0 pod jezdniami	m2		
		<warstwa mrozoochronna ul .Stokrotki od KM0+275,0 do KM0+550,43> 1409	m2	1 409,00	
		<warstwa mrozoochronna ul .Krokusowej sięgacz nr 1 od KM0+000,0 do KM0+011,5> 34	m2	34,00	
		<warstwa mrozoochronna pod krawężnikami> 0,3 * (550 - 275) * 2 + 0,3 * (11,5 - 5,2) * 2	m2	168,78	
				RAZEM	1 611,78
4.3		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsą asfaltową			
4.3.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie			
37 d.4.3.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2		
		<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie> 3216	m2	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m2	16,00	
				RAZEM	3 232,00
38 d.4.3.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		<warstwa wiążąca jezdni z BA> 3216	m2	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m2	16,00	
				RAZEM	3 232,00
4.3.2		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją			

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzoskwinową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.4.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją średniorozpadową w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup> nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie> 3216	m <sup>2</sup>	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m <sup>2</sup>	16,00	
				RAZEM	3 232,00
40 d.4.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		<warstwa wiążąca jezdni z BA> 3216	m <sup>2</sup>	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m <sup>2</sup>	16,00	
				RAZEM	3 232,00
4.4		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
4.4.1		D-04.04.02b.11 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 15 cm			
41 d.4.4.1	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych Cnr gr. 10 cm /podbudowa pod chodniki i rampy dla pieszych/	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa Cnr pod proj. chodniki> 2776	m <sup>2</sup>	2 776,00	
		<podbudowa Cnr pod proj. rampy dla pieszych> 86	m <sup>2</sup>	86,00	
				RAZEM	2 862,00
42 d.4.4.1	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych Cnr gr. 15 cm /podbudowa pod zjazdy/	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa Cnr pod proj. zjazdy> 586	m <sup>2</sup>	586,00	
				RAZEM	586,00
4.4.2		D-04.04.02b.13 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 21-25 cm			
43 d.4.4.2	KNNR 6 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych C50/30 gr. 25 cm /podbudowa pod jezdnie/	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa zasadnicza C50/30 z mieszanki niezwiązanej z kruszywem pod proj. jezdnie> 3216	m <sup>2</sup>	3 216,00	
		<podbudowa zasadnicza C50/30 z mieszanki niezwiązanej z kruszywem pod proj. zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m <sup>2</sup>	16,00	
				RAZEM	3 232,00
4.4.3		D-04.04.02b.15 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy ponad 30 cm			
44 d.4.4.3	KNNR 6 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych C50/30 gr. 35 cm /podbudowa pod wyniesionymi nawierzchniami/	m <sup>2</sup>		
		<podbudowa zasadnicza C50/30 z mieszanki niezwiązanej z kruszywem pod wyniesione nawierzchnie gr 35cm> 576	m <sup>2</sup>	576,00	
				RAZEM	576,00
5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
45 d.5.1	KNNR 6 0202-06 analogia	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. po zagęszczeniu 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		<proj. nawierzchnia z kruszywa na początku ul. Stokrotki> 43	m <sup>2</sup>	43,00	
				RAZEM	43,00
5.2		D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
5.2.1		D-05.03.05.19 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmocniająca gr w-wy 8cm			
46 d.5.2.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		<nawierzchnia jezdni z BA - warstwa wiążąca gr. 8 cm> 3216	m <sup>2</sup>	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m <sup>2</sup>	16,00	
				RAZEM	3 232,00
5.2.2		D-05.03.05.26 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścierna, gr w-wy 4 cm			
47 d.5.2.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna)	m <sup>2</sup>		

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzoskwinową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<nawierzchnia jezdni z BA - warstwa ścieralna gr. 4 > 3216	m2	3 216,00	
		<zjazd publ. na działkę nr 631/2> 16	m2	16,00	
				RAZEM	3 232,00
5.3		D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej			
48 d.5.3	KNR 0-11 0317-02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru szarego/	m2		
		<oznakowanie P-25 na najazdach na wyniesione nawierzchnie> 50,5 * 0,232	m2	11,72	
				RAZEM	11,72
49 d.5.3	KNR 0-11 0317-02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru grafitowego/	m2		
		<nawierzchnie wyniesione> 576	m2	576,00	
				RAZEM	576,00
50 d.5.3	KNR 0-11 0317-02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru czerwonego/	m2		
		<nawierzchnia proj. zjazdów> 586	m2	586,00	
				RAZEM	586,00
6		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1		D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
6.1.1		D-07.01.01.33 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
51 d.6.1.1	KNKRB 6 0704-06	Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m2		
		<P-10> 5 * 4 * 0,5	m2	10,00	
				RAZEM	10,00
6.2		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
6.2.1		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
52 d.6.2.1	KNNR 6 0702- 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
6.2.2		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
53 d.6.2.2	KNNR 6 0702- 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
7		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
7.1.1		D-08.01.01.11 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej			
54 d.7.1.1	KNNR 6 0403- 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężnik 15x30> 1114	m	1 114,00	
				RAZEM	1 114,00
55 d.7.1.1	KNNR 6 0403- 03 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe obniżone o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężnik 15x22 obniżony> 345	m	345,00	
				RAZEM	345,00
7.1.2		D-08.01.01.13 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej			
56 d.7.1.2	KNNR 6 0403- 03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /ułożenie oporników na zakończeniach proj. nawierzchni wyniesionych z kostki betonowej/	m		
		<opornik betonowy 12x25> 56	m	56,00	

Budowa ulicy Stokrotki w Białymstoku, ul. Pod Lasem na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzoskwiniową do skrzyżowania z ul. Stokrotki i sięgaczy ul. Krokusowej na działkach o nr 651 i 771 w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań oraz budowy ciągów pieszych na działkach o nr: 688; 186/18 i 671.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	56,00
7.2		D-08.02.0 Chodniki z płyt betonowych			
57 d.7.2	KNR 2-31 0502-01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm (o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<proj. rampy dla pieszych z płyt bet.> 86	m2	86,00	
				RAZEM	86,00
7.3		D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej			
58 d.7.3	KNNR 6 0502- 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<proj. chodniki> 2776	m2	2 776,00	
				RAZEM	2 776,00
7.4		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
7.4.1		D-08.03.01.11 Ustawienie obrzeży betonowych o wym 20x6 cm			
59 d.7.4.1	KNNR 6 0404- 02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		1499	m	1 499,00	
				RAZEM	1 499,00
7.4.2		D-08.03.01.12 Ustawienie obrzeży betonowych o wym 30x8 cm			
60 d.7.4.2	KNNR 6 0404- 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		273	m	273,00	
				RAZEM	273,00
8		D-09.00.00 ZIELEN DROGOWA			
8.1		D-09.01.01.10 Zieleń drogowa			
61 d.8.1	KNNR 1 0507- 01 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie zieleńców w pasie drogowym/	m2		
		1168	m2	1 168,00	
				RAZEM	1 168,00
9		ROBOTY DODATKOWE			
62 d.9	analiza indywidualna	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	obiekt		
		3	obiekt	3,00	
				RAZEM	3,00
63 d.9	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obiekt		
		1	obiekt	1,00	
				RAZEM	1,00
64 d.9	KNNR 5 0705- 01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm /Założenie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych HDPE o śr. 58 mm na kable telekomunikacyjne/	m		
		37	m	37,00	
				RAZEM	37,00