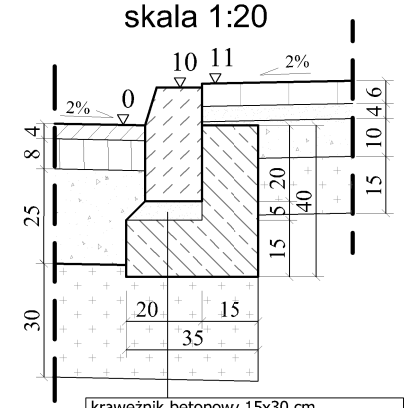
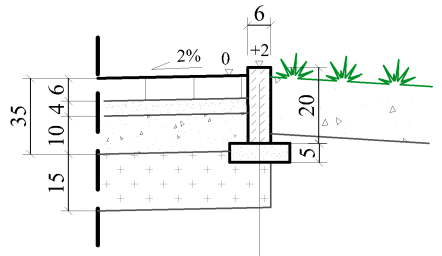
PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



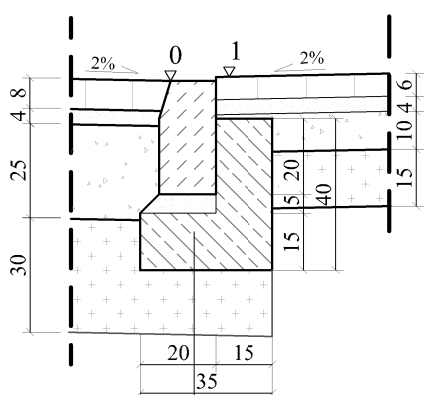
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



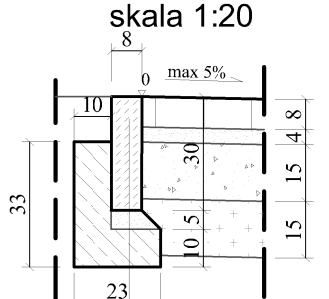
obrzeże betonowe 6x20 cm
podsypka piaskowa - 5cm

SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



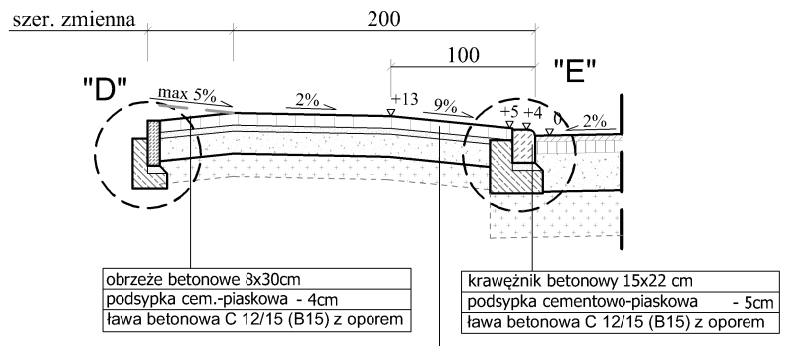
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



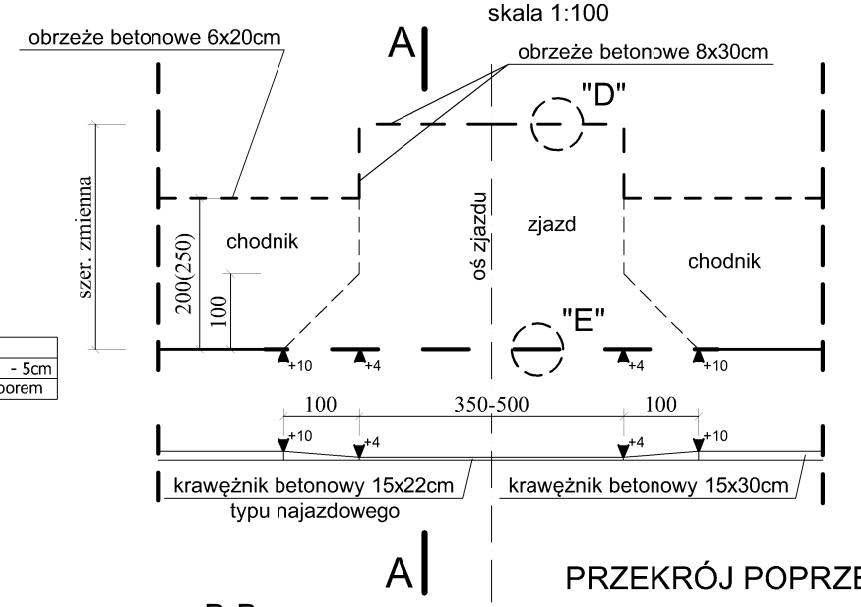
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cem.-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

A-A
skala 1:50



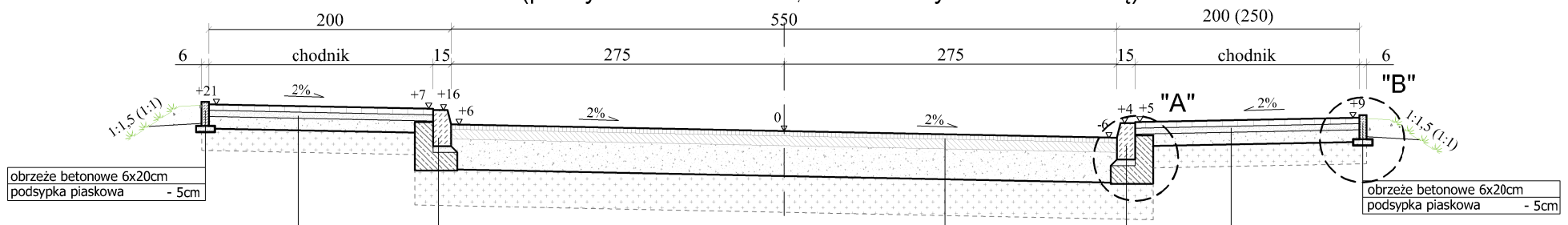
obrzeże betonowe 8x30cm	
podsypka cem.-piaskowa - 4cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	
krawężnik betonowy 15x22 cm	
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	
kostka betonowa	- 8cm
podsypka cem-piaskowa 1:4	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}	- 15cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 15cm

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
skala 1:100



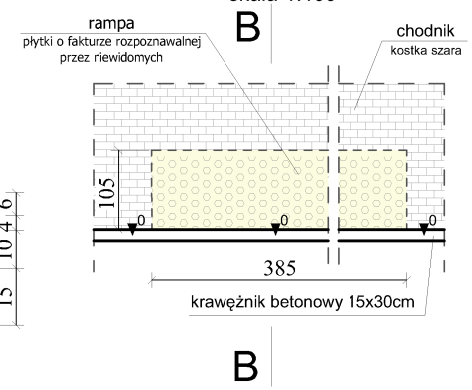
krawężnik betonowy 15x22cm typu najazdowego	krawężnik betonowy 15x30cm

ul. KROKUSOWA (prawy chodnik o szer. 2,5 m od skrzyż. z ul. Arnikową)



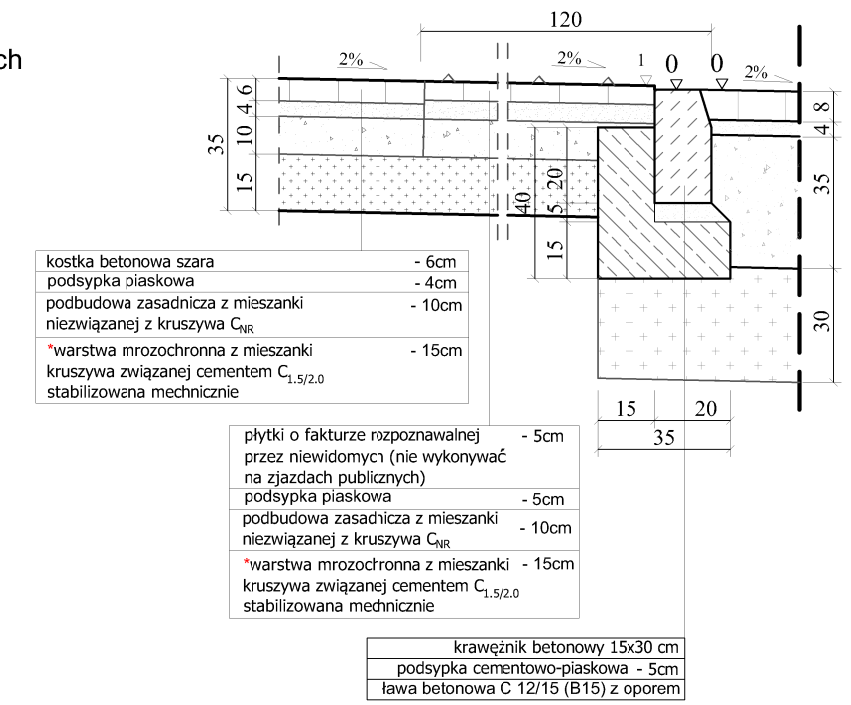
obrzeże betonowe 6x20cm	
podsypka piaskowa - 5cm	
kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}	- 10cm
*warstwa mrozochronna z nieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 15cm
krawężnik betonowy 15x30 cm	
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	- 25cm
*warstwę mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 30cm
krawężnik betonowy 15x30 cm	
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	
kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}	- 10cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 15cm
obrzeże betonowe 6x20cm	
podsypka piaskowa - 5cm	

RAMPA DLA PIESZYCH
przy wyniesionych nawierzchniach
skala 1:100



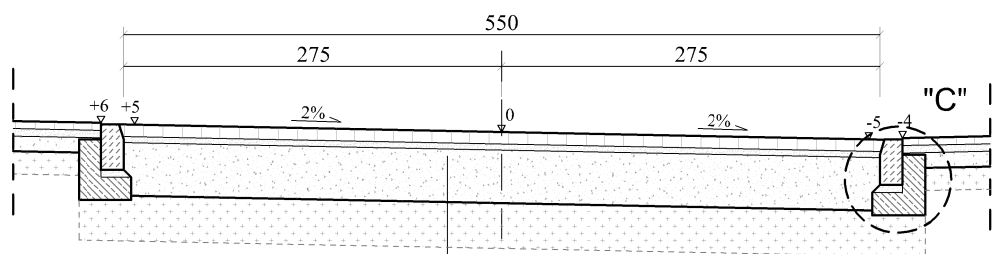
krawężnik betonowy 15x30cm

B-B
skala 1:20



kostka betonowa szara	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR}	- 10cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 15cm
płytki o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych (nie wykonywać na zjazdach publicznych)	- 5cm
podsypka piaskowa	- 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR}	- 10cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 15cm
krawężnik betonowy 15x30 cm	
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WYNIESIONĄ NAWIERZCHNIĘ



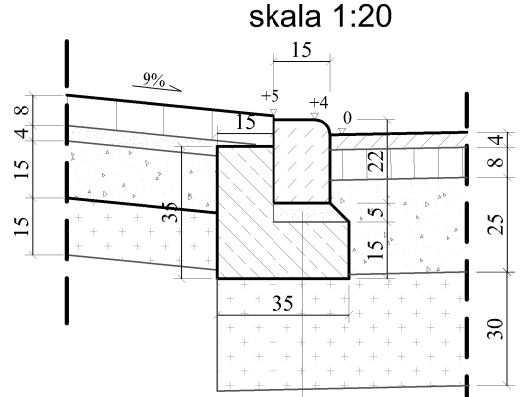
kostka betonowa	- 8cm
podsypka cem. piaskowa 1:4	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	-35cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ WYNIESIONĄ NAWIERZCHNIĘ

opornik betonowy 12x25 cm	
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15)	
kostka betonowa	- 8cm
podsypka cem. piaskowa 1:4	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	- 25-35cm
*warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanej spoiwem cementowym $C_{1,5/2,0}$ stabilizowana mechnicznie	- 30cm

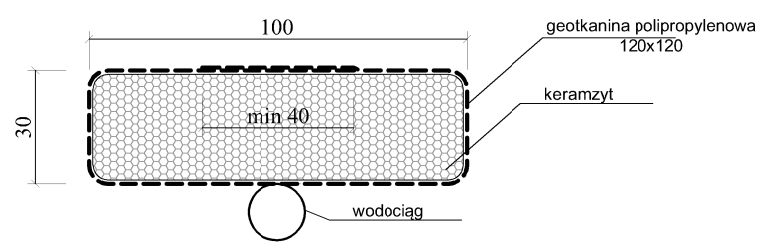
UWAGA:
* warstwę mrozoochronną zaprojektowano pod konstrukcją ul. Krokusowej na odcinku od KM 0+010,03 do KM 0+110,50 oraz od KM 0+479,00 do KM 0+540,08.

SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20

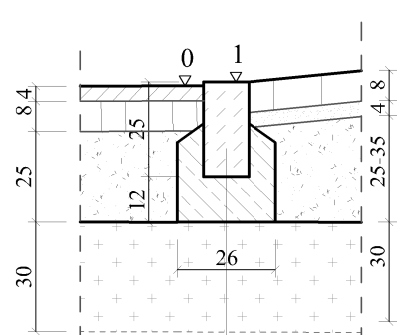


krawężnik betonowy 15x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem

Docieplenie przyłączy wodociągowych
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20



opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
ława betonowa C 12/15 (B15)

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl
KRS: 0000583625; NIP: 9862300389; REGON: 362807758

INWESTOR:	Gmina Białystok ul. Słonimska 1 15-950 Białystok		
NAZWA OBIEKTU:	Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	Numer rys.:	3
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Skala:	1:100, 1:50, 1:20
ZESPÓŁ AUTORSKI:		Data:	31.10.2017

Projektant (branża):	Podpis:	Projektant (branża):	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sztejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Marcin Banel	