
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

ADRES INWESTYCJI: Białystok, ul. Stokrotki, ul. Krokusowa, ul. Pod Lasem

NAZWA INWESTORA: Gmina Białystok

ADRES INWESTORA: ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ:
Drogowa mgr inż. P. Sietejko

DATA OPRACOWANIA: 30.10.2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	<ul. Stokrotki> 0,55	km	0,55	
	<wlot ul .Arnikowej> 0,04	km	0,04	
			RAZEM	0,59
1.2	D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
1.2.1	D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o śr. 10-35 cm			
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.2.1	14	szt.	14,00	
			RAZEM	14,00
3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.2.1	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
4	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2.1	14	szt.	14,00	
			RAZEM	14,00
5	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.2.1	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
6	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.2.1	14 * 0,07 + 1 * 0,24	mp	1,22	
			RAZEM	1,22
7	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
d.1.2.1	14 * (0,05 + 0,06) + 1 * (0,17 + 0,42)	mp.	2,13	
			RAZEM	2,13
1.2.2	D-01.02.01.22 Karczowanie krzaków i poszycia			
8	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha		
d.1.2.2	0,0016	ha	0,00	
			RAZEM	0,00
9	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /utylizacja pozostałości po karczunku krzaków/	mp.		
d.1.2.2	0,0016 * 143	mp.	0,23	
			RAZEM	0,23
1.3	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
1.3.1	D-01.02.04.23 Rozebranie nawierzchni z betonu			
10	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m2		
d.1.3.1	<podjazdy z betonu do dz. nr. 890; 707> 12	m2	12,00	
			RAZEM	12,00
11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
d.1.3.1	12 * 0,15	m3	1,80	
			RAZEM	1,80
1.3.2	D-01.02.04.26a Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej			
12	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m2		
d.1.3.2	<podjazdy z kostki do dz. nr. 52; 646; 181/8; 664; 665; 783; 704> 53	m2	53,00	
			RAZEM	53,00

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1.3.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	53 * 0,08	m3	4,24	
			RAZEM	4,24
1.3.3	D-01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych			
14 d.1.3.3	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2		
	<podjazdy z płytek betonowych do dz. nr. 789; 791; 797 oraz ramp dla pieszych na skrzyż. z ul. Dojlidy Górne> 30	m2	30,00	
			RAZEM	30,00
15 d.1.3.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	30 * 0,05	m3	1,50	
			RAZEM	1,50
1.3.4	D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych			
16 d.1.3.4	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<rozebranie krawężników na skrzyż. z ul. Dojlidy Górne oraz obramowania rozbieranych podjazdów> 89	m	89,00	
			RAZEM	89,00
17 d.1.3.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	89 * 0,2 * 0,3	m3	5,34	
			RAZEM	5,34
1.3.5	D-01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych			
18 d.1.3.5	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
	<rozebranie obramowania chodników na skrzyż. z ul. Dojlidy Górne, obramowania rozbieranych podjazdów, obrzeże na wys. dz. nr 647> 32	m	32,00	
			RAZEM	32,00
19 d.1.3.5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	32 * 0,2 * 0,06	m3	0,38	
			RAZEM	0,38
1.3.6	D-01.02.04.22 Rozebranie nawierzchni bitumicznych			
20 d.1.3.6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie /rozebranie naw. bitumicznej na wlocie skrzyżowania z ul. Dojlidy Górne/	m2		
	<rozebranie części wlotu na skrzyżowaniu z ul. Dojlidy Górne> 22	m2	22,00	
			RAZEM	22,00
21 d.1.3.6	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm /wyrównanie istn. naw. bitumicznej na wlocie skrzyżowania z ul. Dojlidy Górne/	m		
	<wyrównanie istn. naw. bitumicznej na wlotach skrzyżowań z ul. Dojlidy Górne> 6,5	m	6,50	
			RAZEM	6,50
22 d.1.3.6	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	22 * 0,08	m3	1,76	
			RAZEM	1,76
1.3.7	D-01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych			
23 d.1.3.7	Rozebranie słupków do znaków /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
1.3.8	D-01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych			
24 d.1.3.8	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowych /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.3.8	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	1	m3	1,00	
			RAZEM	1,00
2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
26 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do ... km sam.samowyład.	m3		
	<ul.Krokusowa> 1701,45	m3	1 701,45	
	<wlot ul. Arnikowej> 34,04	m3	34,04	
	<dowiązanie do istn. terenu na początku ul. Krokusowej> 60 * 0,25	m3	15,00	
	<dowiązanie do istn. terenu przed wlotem ul. Arnikowej> 101 * 0,16	m3	16,16	
	<dodatek na wykonanie grubszej konstrukcji pod zjazdami> 601 * 0,07	m3	42,07	
	<wykopy pod warstwę mrozochronną pod krawężnikami> 0,3 * 0,3 * (110,5 - 10,3) * 2 + 0,3 * 0,3 * (540 - 479) * 2	m3	29,02	
			RAZEM	1 837,74
2.2	D-02.03.01.13 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat I-VI			
27 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
	<ul. Krokusowa> 19,74	m3	19,74	
			RAZEM	19,74
28 d.2.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m3		
	<ul. Krokusowa> 19,74	m3	19,74	
			RAZEM	19,74
3	D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1	D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek i zaworów			
3.1.1	D-03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
29 d.3.1.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	<studzienki rewizyjne istniejące ks> 17	szt.	17,00	
			RAZEM	17,00
3.1.2	D-03.02.01.73 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych			
30 d.3.1.2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	<zawory wodociągowe istniejące> 33	szt.	33,00	
	<zawory gazowe istniejące> 1	szt.	1,00	
			RAZEM	34,00
3.1.3	D-03.02.01.74 Regulacja pionowa studzienek telefonicznych			
31 d.3.1.3	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
	<studzienki telefoniczne istniejące> 4	szt.	4,00	
			RAZEM	4,00
4	D-04.00.00 POBUDOWY			
4.1	D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
32 d.4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	<koryto pod proj. jezdnie> 2615	m2	2 615,00	
	<koryto pod proj. jezdnie nawierzchni wyniesionych> 489	m2	489,00	
	<koryto pod proj. zjazdy> 601	m2	601,00	
	<koryto pod proj. chodniki> 1928	m2	1 928,00	
	<koryto pod proj. rampy dla pieszych> 49	m2	49,00	
	<koryto pod proj. naw. z kruszywa na początku ul. Krokusowej> 60	m2	60,00	
	<koryto pod proj. naw. z kruszywa przed wlotem ul. Arnikowej> 101	m2	101,00	
			RAZEM	5 843,00
4.2	D-04.02.02 Warstwa mrozochronna			
4.2.1	D-04.02.02.11 Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. warstwy do 20 cm			

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.4.2.1	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2.0, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod zjazdami i chodnikami	m ²		
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdami i chodnikami> 735	m ²	735,00	
			RAZEM	735,00
4.2.2	D-04.02.02.12 Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. warstwy 21-30cm			
34 d.4.2.2	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 50 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2.0 pod jezdniami	m ²		
	<warstwa mrozoochronna ul .Krokusowej od KM0+010,3 do KM0+110,5 oraz od KM0+479,0 do KM0+540,08 > 929	m ²	929,00	
	<warstwa mrozoochronna pod krawężnikami> 0,3 * (110,5 - 10,3) * 2 + 0,3 * (540 - 479) * 2	m ²	96,72	
			RAZEM	1 025,72
4.3	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsą asfaltową			
4.3.1	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie			
35 d.4.3.1	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie> 2615	m ²	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
36 d.4.3.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
	<warstwa wiążąca jezdni z BA> 2615	m ²	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
4.3.2	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją			
37 d.4.3.2	Skropienie emulsją średniorozpadową w ilości 1,0 kg/m ² nawierzchni drogowych	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie> 2615	m ²	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
38 d.4.3.2	Skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ² nawierzchni drogowych	m ²		
	<warstwa wiążąca jezdni z BA> 2615	m ²	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
4.4	D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
4.4.1	D-04.04.02b.11 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 15 cm			
39 d.4.4.1	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanых Cnr gr. 10 cm /podbudowa pod chodniki i rampy dla pieszych/	m ²		
	<podbudowa Cnr pod proj. chodniki> 1928	m ²	1 928,00	
	<podbudowa Cnr pod proj. rampy dla pieszych> 49	m ²	49,00	
			RAZEM	1 977,00
40 d.4.4.1	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanых Cnr gr. 15 cm /podbudowa pod zjazdy/	m ²		
	<podbudowa Cnr pod proj. zjazdy> 601	m ²	601,00	
			RAZEM	601,00
4.4.2	D-04.04.02b.13 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 21-25 cm			
41 d.4.4.2	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanых C50/30 gr. 25 cm /podbudowa pod jezdnie/	m ²		
	<podbudowa zasadnicza C50/30 z mieszanki niezwiązanej z kruszywem pod proj. jezdnie> 2615	m ²	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
4.4.3	D-04.04.02b.15 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy ponad 30 cm			
42 d.4.4.3	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanых C50/30 gr. 35 cm /podbudowa pod wyniesionymi nawierzchniami/	m ²		
	<podbudowa zasadnicza C50/30 z mieszanki niezwiązanej z kruszywem pod wyniesione nawierzchnie gr 35cm> 489	m ²	489,00	

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	489,00
5	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1	D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
43	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. po zagęszczeniu	m2		
d.5.1	20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie			
	<proj. naw. z kruszywa na początku ul. Krokusowej> 60	m2	60,00	
	<proj. naw. z kruszywa przed wlotem ul. Arnikowej> 101	m2	101,00	
			RAZEM	161,00
5.2	D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
5.2.1	D-05.03.05.19 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca , wzmacniająca gr w-wy 8cm			
44	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o	m2		
d.5.2.1	grubości 8 cm (warstwa wiążąca)			
	<nawierzchnia jezdni z BA - warstwa wiążąca gr. 8 cm> 2615	m2	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
5.2.2	D-05.03.05.26 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr w- wy 4 cm			
45	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o	m2		
d.5.2.2	grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)			
	<nawierzchnia jezdni z BA - warstwa ścieralna gr. 4 > 2615	m2	2 615,00	
			RAZEM	2 615,00
5.3	D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej			
46	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce	m2		
d.5.3	cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru szarego/			
	<oznakowanie P-25 na najazdach na wyniesione nawierzchnie> 44 *	m2	10,21	
	0,232			
			RAZEM	10,21
47	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce	m2		
d.5.3	cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru grafitowego/			
	<nawierzchnie wyniesione> 489	m2	489,00	
			RAZEM	489,00
48	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce	m2		
d.5.3	cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka koloru czerwonego/			
	<nawierzchnia proj. zjazdów> 601	m2	601,00	
			RAZEM	601,00
6	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
6.1	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
6.1.1	D-07.01.01.33 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
49	Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach	m2		
d.6.1.1	dla pieszych			
	<P-10> 5,5 * 4 * 0,5	m2	11,00	
			RAZEM	11,00
6.2	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
6.2.1	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
50	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6.2.1				
	4	szt.	4,00	
			RAZEM	4,00
6.2.2	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
51	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i	szt.		
d.6.2.2	informacyjne o pow. ponad 0.3 m2			
	7	szt.	7,00	
			RAZEM	7,00

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
7.1.1	D-08.01.01.11 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej			
52 d.7.1.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<krawężnik 15x30> 946	m	946,00	
			RAZEM	946,00
53 d.7.1.1	Krawężniki betonowe najazdowe obniżone o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<krawężnik 15x22 obniżony> 282	m	282,00	
			RAZEM	282,00
7.1.2	D-08.01.01.13 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej			
54 d.7.1.2	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /ułożenie oporników na zakończeniach proj. nawierzchni wyniesionych z kostki betonowej/	m		
	<opornik betonowy 12x25> 38,5	m	38,50	
			RAZEM	38,50
7.2	D-08.02.0 Chodniki z płyt betonowych			
55 d.7.2	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm (o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	<proj. rampy dla pieszych z płyt bet.> 49	m2	49,00	
			RAZEM	49,00
56 d.7.2	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm (o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /ponowne ułożenie płytek z demontażu na skrzyżowaniu z ul. Dojlidy Górne/	m2		
	<ponowne ułożenie płytek z demontażu na skrzyżowaniu z ul. Dojlidy Górne> 8	m2	8,00	
			RAZEM	8,00
7.3	D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej			
57 d.7.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	<proj. chodniki> 1928	m2	1 928,00	
			RAZEM	1 928,00
7.4	D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
7.4.1	D-08.03.01.11 Ustawienie obrzeży betonowych o wym 20x6 cm			
58 d.7.4.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
	960	m	960,00	
			RAZEM	960,00
7.4.2	D-08.03.01.12 Ustawienie obrzeży betonowych o wym 30x8 cm			
59 d.7.4.2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, spoiny wypełnione piaskiem	m		
	270	m	270,00	
			RAZEM	270,00
8	D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
8.1	D-09.01.01.10 Zieleń drogowa			
60 d.8.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie zieleńców w pasie drogowym/	m2		
	884	m2	884,00	
			RAZEM	884,00
9	ROBOTY DODATKOWE			
9.1	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej			
61 d.9.1	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	obiekt		
	6	obiekt	6,00	
			RAZEM	6,00
9.2	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy			
62 d.9.2	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obiekt		

Budowa ulicy Krokusowej w Białymstoku w zakresie: budowy nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wlotów ulic wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmującej: kanalizację deszczową z wpustami i przykanalikami, oświetlenie uliczne.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		obiekt	1,00	
			RAZEM	1,00
9.3	Ułożenie rur osłonowych			
63 d.9.3	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm /Założenie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych HDPE o śr. 58 mm na kable telekomunikacyjne/	m		
87		m	87,00	
			RAZEM	87,00
9.4	Docieplenie przyłączy wodociągowych w KM0+151,45 i KM0+165,04 keramzytem w geotkaninie			
64 d.9.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
	<wykopy pod docieplenie wodociągu> (9,7 + 9,9) * 1,5 * 1,0	m3	29,40	
			RAZEM	29,40
65 d.9.4	Wykonanie warstwy separacyjnej z geotkaniny na dnie i ścianach wykopu	m2		
	9,7 * (1 + 1 + 0,3 + 0,3 + 0,4)	m2	29,10	
	9,9 * (1 + 1 + 0,3 + 0,3 + 0,4)	m2	29,70	
			RAZEM	58,80
66 d.9.4	Wypełnienie keramzytem wykopów geotechnicznych w miejscach trudno dostępnych z zagęszczeniem mechanicznym	m3		
	9,7 * 0,3 * 1	m3	2,91	
	9,9 * 0,3 * 1	m3	2,97	
			RAZEM	5,88
67 d.9.4	Zasypanie przestrzeni przyobiektowej w stanie luźnym 30cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami do rzędnej spodu warstw konstrukcyjnych jezdni /grunt pozyskany z dokopu/	m3		
	(9,7 + 9,9) * 1,1 * 1,0	m3	21,56	
			RAZEM	21,56