




DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Budowa ul. Krokusowej, ul. Stokrotki, fragmentu ul. Pod Lasem w Białymstoku
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
LOKALIZACJA:	ul. Krokusowa, ul. Stokrotki, ul. Pod Lasem w Białymstoku
INWESTOR:	Gmina Białystok ul. Słonimska 1 15-950 Białystok 
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sietejko uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13

Białystok VIII. 2017

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ul. Krokusowej, u. Stokrotki, fragmentu ul. Pod Lasem w Białymstoku

1 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

2 Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu w projektowanej ul. Krokusowej, ul. Stokrotki oraz ul. Pod Lasem w Białymstoku. Organizacja obejmuje oznakowanie pionowe i poziome w/w ulic. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 Stan istniejący

Ulice zlokalizowane są w południowo – wschodniej części Białegostoku na osiedlu Dojlidy Górne. Na przedmiotowym odcinku posiadają nawierzchnię gruntową. Ich stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa
- kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne,

4 Projektowane rozwiązania

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,

Ulice przebiegać będą w istniejącym i projektowanym, pasie drogowym i służyć będą obsłudze osiedla Dojlidy Górne. Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

Budowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, ciągu pieszego, linii oświetlenia ulicznego oraz sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami, wpustami ulicznymi wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

W ulicy Stokrotki, Pod Lasem i jednej odnodze ul. Krokusowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m. Ulicę Krokusową i drugą jej odnogę zaprojektowano z jezdnią o szerokości 5,5 m oraz chodniki o szerokości 2,0 m, chodnik po prawej stronie ul. Krokusowej na odcinku od ul. Arnikowej do ul. Dojlidy Górne będzie miał szer. 2,5 m.

5 Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych obsługujących proj. ulice).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulic, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

6 Organizacja ruchu i oznakowanie

Projektowane ulice Krokusowa, Stokrotki oraz Pod Lasem służą skomunikowaniu os. Dojlidy Górne. Stanowią one dojazd do ulic Brzoskwiniowej oraz Dojlidy Górne.

Projekt przewiduje wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz środków uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych nawierzchni na skrzyżowaniach i miejscach krzyżowania się proj. ciągu pieszego z jezdnią. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe, równorzędne. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach 6 m.

Projekt przewiduje włączenia się do ulic Dojlidy Górne oraz Brzoskwiniowej z wykorzystaniem istniejących wlotów bez zmian w istniejącym układzie pierwszeństwa na tych skrzyżowaniach.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- wprowadzenie oznakowania strefy ograniczonej prędkości do 30km/h,
- oznakowanie przejść dla pieszych,
- słupki u-12c uniemożliwiające wjazd na proj. ciąg pieszy.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Wykaz znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A - 7	2
B-43	4
B-44	5
D-6	4

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.
Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych,
- oznakowanie skrzyżowań wyniesionych,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome istniejące pokazano jako zielone,
- oznakowanie poziome projektowane pokazano w kolorze szarym oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych,

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./m]	Uwagi
P-10	10,5	szer. 3,5 m
P-25	94,5	

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych należy wykonać z szarej kostki betonowej na tle z czerwonej kostki betonowej. Oznakowanie wyniesionych skrzyżowań P-25 także wykonać z szarej kostki betonowej.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

7 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2018r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sietejko
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0103/POOD/12
PDL/BD/0017/13