

Wojciech Koronkiewicz
Radny Rady Miasta Białegostoku



Białystok 20 lutego 2018 r

Prezydent Miasta Białegostoku
Tadeusz Truskolaski

Na podstawie art. 68 regulaminu Rady Miasta Białegostoku składam interpelację w sprawie przetargu na autobusy z silnikiem diesla.

W trakcie pełnienia obowiązków radnego otrzymałem sygnał od jednego z mieszkańców, który zapytuje - dlaczego Urząd Miasta ogłasza przetarg na autobusy z silnikiem diesla?

Przyznam się, że to pytanie mnie zaskoczyło. Naprawdę Urząd Miasta pragnie zakupić autobusy z silnikami na olej napędowy? Ale sprawdziłem w zamówieniach publicznych i rzeczywiście!

Zamówienie BKM-I.271.31.2017 - „Dostawa 18 autobusów w ramach projektu: Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej” . Miasto pragnie zakupić osiemnaście autobusów z silnikiem diesla!

Panie Prezydencie! Dlaczego akurat diesel?!!

„Władze dużych miast Europy oraz Ameryki Północnej zapowiedziały, że do 2025 roku wprowadzą zakaz wjazdu do centrów miast dla pojazdów z silnikami diesla. Czy Polska będzie kolejnym krajem, który w ten sposób będzie walczył z problemem smogu?

Komunikacja samochodowa ma swój znaczący wkład w stężeniu pyłu i tlenków azotu.

Decyzja o wprowadzeniu zakazu poruszania się pojazdów napędzanych dieslem po centrach Paryża, Madrytu, Aten i Meksyku związana jest z wysokim stężeniem zanieczyszczeń w powietrzu. Podobna sytuacja ma miejsce w Polsce, gdzie w ostatnich miesiącach regularnie ogłaszane są alarmy smogowe.”

Czytaj więcej na http://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-zakaz-wjazdu-dla-aut-z-silnikami-diesla-czy-polska-bedzie-na,nId,2349297#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox To jest artykuł z 8 lutego. Ale podobnych jest znacznie więcej. Cały świat odchodzi od silników napędzanych olejem napędowym.

Panie Prezydencie, nasze miasto również boryka się z problemem

zanieczyszczeń powietrza. Normy są przekroczone nieraz w sposób wręcz alarmujący.

Skąd zatem decyzja, by kupować autobusy z silnikami, które zanieczyszczają powietrze najbardziej ze wszystkich znanych silników?

Dlaczego nie inwestujemy w autobusy ekologiczne?

Dlaczego postępujemy odwrotnie niż cały cywilizowany świat?

Ile autobusów z silnikami diesla jeździ obecnie po białostockich ulicach?

Będę bardzo wdzięczny za odpowiedź.

Z poważaniem

