

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2017 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867)¹⁾, uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące ceny urzędowe ogólnodostępnych biletów zbiorowej komunikacji miejskiej obowiązujących na liniach komunikacyjnych obsługujących obszar Gminy Białystok i gmin sąsiednich objętych obsługą komunikacyjną:

1)

RODZAJE BILETÓW	STREFY TARYFOWE							
	I		II, III, IV		I + II		I+II+III	
	B		G2, G3, G4		B + G2		B + G2 + G3	
	Normalny	Ulgowy	Normalny	Ulgowy	Normalny	Ulgowy	Normalny	Ulgowy
Bilety jednorazowe:								
jednoprzejazdowe	2,80	1,40	2,40	1,20	5,20	2,60	7,60	3,80
z e-karty	2,70	1,35	2,30	1,15	5,00	2,50	6,00	3,00
60-minutowy	3,50	1,75	3,50	1,75	7,00	3,50	10,50	5,25
Bilety wieloprzejazdowe:								
20-minutowy	2,00	1,00	-	-	-	-	-	-
z e-karty	1,90	0,95	-	-	-	-	-	-
40-minutowy	2,80	1,40	-	-	-	-	-	-
z e-karty	2,70	1,35	-	-	-	-	-	-
60-minutowy	3,60	1,80	-	-	-	-	-	-
z e-karty	3,50	1,75	-	-	-	-	-	-
24-godzinny	10,00	5,00	-	-	-	-	-	-
24-godzinny szkolny grupowy	30,00	-	-	-	-	-	-	-
3-dniowy weekendowy	16,00	8,00	-	-	-	-	-	-
3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny)	40,00	-	-	-	-	-	-	-
Bilety okresowe imienne:								
miesięczny na jedną linię	70,00	35,00	70,00	35,00	140,00	70,00	170,00	85,00

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wskazanej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i poz. 730

miesięczny na wszystkie linie	80,00	40,00	70,00	35,00	150,00	75,00	180,00	90,00
trzymiesięczny na wszystkie linie	230,00	115,00	200,00	100,00	430,00	215,00	510,00	255,00
30-dniowy	84,00	42,00	74,00	37,00	158,00	79,00	188,00	94,00
Bilety okresowe na okaziciela:								
dekadowy na wszystkie linie	44,00	22,00	40,00	20,00	84,00	42,00	104,00	52,00
miesięczny na wszystkie linie	122,00	61,00	110,00	55,00	232,00	116,00	282,00	141,00

-

RODZAJE BILETÓW	STREFY TARYFOWE					
	I + II + III + IV		II + III , III + IV		II + III + IV	
	B + G2 + G3 + G4		G2 + G3 , G3 + G4		G2 + G3 + G4	
	Normalny	Ulgowy	Normalny	Ulgowy	Normalny	Ulgowy
Bilety jednorazowe:						
jednoprzejazdowe	10,00	5,00	4,80	2,40	7,20	3,60
z e-karty	7,00	3,50	4,40	2,20	5,00	2,50
60-minutowy	14,00	7,00	7,00	3,50	10,50	5,25
Bilety wieloprzejazdowe:						
24-godzinny	18,00	9,00	-	-	-	-
3-dniowy weekendowy	20,00	10,00	-	-	-	-
Bilety okresowe imienne:						
miesięczny na jedną linię	190,00	95,00	100,00	50,00	120,00	60,00
miesięczny na wszystkie linie	210,00	105,00	100,00	50,00	130,00	65,00
trzymiesięczny na wszystkie linie	590,00	295,00	280,00	140,00	360,00	180,00
30-dniowy	218,00	109,00	104,00	52,00	134,00	67,00
Bilety okresowe na okaziciela:						
dekadowy na wszystkie linie	124,00	62,00	60,00	30,00	80,00	40,00
miesięczny na wszystkie linie	332,00	166,00	160,00	80,00	210,00	105,00

2) bilet specjalny roczny na wszystkie linie, obowiązujący we wszystkich strefach taryfowych, przysługujący określonym podmiotom na podstawie odrębnych przepisów - 20,00 zł,

3) bilet specjalny seniora– bilet dwunastomiesięczny imienny obowiązujący w I strefie biletowej - 120,00 zł.

2. Do nabycia biletu specjalnego seniora uprawnione są osoby, które ukończyły 60 rok życia i których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej; podstawą nabycia biletu specjalnego seniora jest przedłożenie:

1) aktualnego (wydanego nie wcześniej, niż 3 miesiące przed przedłożeniem) zaświadczenia wydanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Białymstoku zawierającego potwierdzenie, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielania świadczeń z pomocy społecznej,

2) dokumentu potwierdzającego tożsamość.

3. Opłatę za przewóz zwierząt domowych nie trzymanyh na rękach uiszcza się poprzez zakup biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na trasie przejazdu.

4. Bilet jednorazowy zachowuje ważność od momentu skasowania lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną) do momentu opuszczenia pojazdu przez Pasażera, jednak nie dłużej niż do zakończenia kursu, na którym podróż została rozpoczęta, a w przypadku biletów okresowych, wraz z upływem okresu ważności liczonego od chwili skasowania w kasowniku elektronicznym lub jego zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną).

5. W przypadku stwierdzenia awarii urządzeń kasujących pasażer zobowiązany jest powiadomić o tym prowadzącego pojazd.

6. Bilety jednorazowe 60-minutowe sprzedawane są tylko w pojazdach i nie upoważniają do przesiadek.

7. Dopuszcza się wykorzystanie dwóch biletów jednorazowych ulgowych obowiązujących w danej strefie taryfowej zamiast jednego normalnego. Bilety należy skasować w kasowniku elektronicznym w odstępie czasu nie przekraczającym 1 minuty.

8. Wszystkie bilety jednorazowe oraz bilety wieloprzejazdowe na strefę I (B) sprzedawane są:

1) w biletomatach mobilnych i stacjonarnych,

2) w pojazdach komunikacji miejskiej u prowadzącego pojazd, z wyjątkiem ust. 9,

3) w punktach sprzedaży biletów komunikacji miejskiej,

4) za pośrednictwem aplikacji mobilnej

- oraz uprawniają one Pasażera do korzystania ze wszystkich środków transportu zbiorowego w ramach pierwszej strefy taryfowej białostockiej komunikacji miejskiej (B) przez okres ich ważności według zasad określonych w niniejszej uchwale.

9. W pojazdach wyposażonych w biletomaty mobilne, bilety jednorazowe oraz bilety wieloprzejazdowe na strefę I (B) można nabywać u prowadzącego pojazd wyłącznie w czasie awarii biletomatu, według zasad określonych w niniejszej uchwale.

10. Dopuszcza się wykorzystanie dwóch biletów jednorazowych ulgowych obowiązujących w danej strefie taryfowej zamiast jednego normalnego. Bilety należy skasować w kasowniku elektronicznym w odstępie czasu nie przekraczającym 1 minuty.

11. Bilet 30-minutowy zachowuje ważność 30 minut od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną).

12. Bilet 40-minutowy zachowuje ważność 40 minut od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną).

13. Bilet 60-minutowy zachowuje ważność 60 minut od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną).

14. Bilet 24-godzinny zachowuje ważność 24 godziny od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną).

15. Bilet 24-godzinny szkolny grupowy zachowuje ważność 24 godziny od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną) i uprawnia on grupę uczniów szkół podstawowych wraz z opiekunem, legitymującym się ważną legitymacją nauczyciela, liczącą łącznie nie więcej niż 30 osób, do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami transportu zbiorowego w ramach pierwszej strefy taryfowej białostockiej komunikacji miejskiej (B).

16. Bilet 3-dniowy weekendowy zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną) i uprawnia on do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami transportu zbiorowego.

17. Bilet 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny) zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu (w biletomacie lub przez aplikację mobilną) i uprawnia on grupę liczącą łącznie nie więcej niż 5 osób do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami transportu zbiorowego.

18. Bilety na strefę I oznaczone są literą B (Białystok). Bilety na strefy II, III i IV posiadają jednolity wzór i oznaczone są literą G (gminny). Bilety na strefę I i II oznaczone są literami BG.

19. Przejazd w strefie I z biletem przeznaczonym do wykorzystania w strefie II, III lub IV, jak i przejazd w strefie II, III lub IV z biletem przeznaczonym do wykorzystania w strefie I, traktuje się jako przejazd bez ważnego biletu.

20. Bilet wielostrefowy uzyskuje się kasując odpowiednią liczbę biletów jednorazowych oznaczonych literą B lub G pokrywających należność za przewóz w każdej strefie taryfowej na trasie przejazdu albo łącząc bilet okresowy lub wieloprzejazdowy z odpowiednimi biletami jednorazowymi.

21. Elektroniczną Białostocką Kartę Miejską, stanowiącą nośnik biletów zakodowanych na elektronicznej, bezstykowej karcie zbliżeniowej, wydaje się pasażerom na następujących warunkach:

- 1) kartę imienną wydaje się bezpłatnie,
- 2) przy wydawaniu karty imiennej pasażer posiadający uprawnienia do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych, zobowiązany jest okazać dokumenty potwierdzające posiadane uprawnienia wraz z terminem ich ważności, celem zapisania na karcie przysługujących ulg lub zwolnień,
- 3) rejestracja uprawnień do ulg na karcie imiennej umożliwia zakup elektronicznych ulgowych imiennych biletów okresowych, karta staje się jednocześnie dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień okresowych lub bezterminowych,
- 4) za wydanie duplikatu karty imiennej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10 zł,
- 5) kartę na okaziciela wydaje się za opłatą w wysokości 5 zł,
- 6) na karcie na okaziciela nie rejestruje się uprawnień do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych

22. Ustala się promocyjne ceny biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych kupowanych za pomocą elektronicznej Białostockiej Karty Miejskiej lub za pośrednictwem aplikacji mobilnej. Kwota pobierana przy wejściu do pojazdu odpowiada cenie biletu jednorazowego obowiązującego na danej linii do końca trasy, a biletu wieloprzejazdowego do czasu jego obowiązywania.

23. Prezydent Miasta Białegostoku, w porozumieniu z wójtami i burmistrzami gmin objętych obsługą komunikacyjną, ustala formy biletów stosowanych do wnoszenia opłat na liniach komunikacyjnych w strefach II, III i IV.

24. Biletów w formie papierowej bez nadrukowanej ceny nie stosuje się.

§ 2. 1. Przedsprzedaż biletów okresowych miesięcznych i trzymiesięcznych uruchamiana jest pierwszego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc rozpoczęcia okresu ich ważności.

2. Przedsprzedaż biletów dekadowych i 30 dniowych uruchamiana jest na 28 dni przed terminem rozpoczęcia ich ważności.

3. Przedsprzedaż biletów okresowych i biletów specjalnych seniora w miesiącu poprzedzającym wejście w życie nowych cen urzędowych za usługi przewozowe, dla biletów których okres ważności rozpoczyna się w czasie obowiązywania niniejszej uchwały, uruchamiana jest szesnastego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc wejścia w życie niniejszej uchwały, jednakże nie wcześniej niż z dniem jej ogłoszenia.

§ 3. Traci moc uchwała nr X/110/15 Rady Miasta Białystok z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2201).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mariusz Krzysztof Gromko

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała zastępuje dotychczas obowiązującą uchwałę nr X/110/15 Rady Miasta Białystok z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2201).

Proponowane niniejszą uchwałą zmiany wynikają z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do zmian związanych z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego zarządzanego przez Białostocką Komunikację Miejską (BKM) w Białymstoku oraz potrzebą dostosowania transportu publicznego w Białymstoku do wymogów obowiązujących na terenie miast wojewódzkich w całym kraju.

Najważniejsze zmiany wprowadzane niniejszą uchwałą obejmują utworzenie nowych rodzajów biletów oraz ustanowienie w mieście sieci biletomatów mobilnych i stacjonarnych.

Wszystkie ww. zmiany mają na celu uczynić białostocką komunikację miejską bardziej nowoczesną i funkcjonalną oraz atrakcyjniejszą, a także zachęcić mieszkańców do korzystania z publicznego transportu zbiorowego na terenie Białegostoku.

Wartość sprzedanych biletów od 2012 roku systematycznie spada. O ile roczne dochody miasta z tytułu sprzedaży biletów wynosiły w 2012 r. 59.908.434 zł, tak w ubiegłym roku dochód ten zmalał aż o 5 milionów złotych, tj. do kwoty 54.791.218 zł.

Z przeprowadzonych przez Urząd Miejski w Białymstoku analiz wynika, iż zmniejszenie wpływów z tytułu sprzedaży biletów wynika przede wszystkim ze wzrostu liczby posiadanych przez mieszkańców Białegostoku samochodów, jak i z nieatrakcyjnej oferty komunikacji miejskiej Białegostoku.

Pierwszą i kluczową zmianą, jaką wdraża niniejsza uchwała, jest wprowadzenie do oferty białostockiej komunikacji miejskiej biletów wieloprzejazdowych (krótkookresowych). Bilety te umożliwią mieszkańcom Białegostoku podróżowanie wieloma pojazdami komunikacji miejskiej, w tym wykonywanie tzw. „przesiadek”, w ramach tego samego, skasowanego lub zakupionego w biletomacie lub przez aplikację mobilną, biletu. Jedynym ograniczeniem, z jakim wiąże się korzystanie przez pasażera z biletu wieloprzejazdowego, jest limit czasowy jego obowiązywania, który w myśl wprowadzonych niniejszą uchwałą przepisów będzie wynosił, w zależności od zakupionego biletu: 20, 40 lub 60 minut.

Biorąc pod uwagę powyższe, uchwałodawca zdecydował się wprowadzić do oferty biletowej białostockiej komunikacji miejskiej następujące bilety wieloprzejazdowe: 1) bilet 20-minutowy w cenie 2,00 złotych za bilet normalny (1,90 zł z e-karty) i 1,00 zł za bilet ulgowy (0,95 zł z e-karty), 2) bilet 40-minutowy w cenie 2,80 zł za bilet normalny (2,70 zł z e-karty) i 1,40 zł za bilet ulgowy (1,35 zł z e-karty) oraz 3) bilet 60-minutowy w cenie 3,60 zł za bilet normalny (3,50 z e-karty) i 1,80 zł za bilet ulgowy (1,75 zł z e-karty).

Wprowadzenie biletów wieloprzejazdowych w tej cenie zostało przez uchwałodawcę poddane wnikliwej i starannej analizie. Jednym z podstawowych z kryteriów, jakim kierował się uchwałodawca przy określaniu cen za każdy z ww. biletów wieloprzejazdowych jest ich stosunek do obecnie obowiązujących cen biletów jednorazowych oraz to, jak ich wprowadzenie wpłynie na ich dotychczasową sprzedaż.

Uchwałodawca przyjął, iż potencjalnymi nabywcami biletów wieloprzejazdowych będą osoby, które do tej pory korzystały z biletów jednorazowych. Dlatego do ustalenia ceny biletów wieloprzejazdowych należało przede wszystkim posłużyć się obecną ilością oraz kwotą sprzedawanych przez Białostocką Komunikację Miejską biletów jednorazowych i obliczyć, jaka część z tych osób będzie nabywać bilety wieloprzejazdowe.

Zgodnie z danymi Białostockiej Komunikacji Miejskiej, dochód miasta z tytułu wszystkich sprzedanych w 2016 roku biletów wyniósł 35.995.059 złotych.

Malejącym, lecz wciąż dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców cieszą się bilety jednorazowe, ze sprzedaży których do budżetu miasta w 2016 r. trafiło łącznie 17.997.529 złotych, z czego dochód ze sprzedaży samych biletów jednorazowych wyniósł w 2016 roku 16.642.652 złotych (10. 654.582 zł- bilety jednorazowe normalne i 5.988.071 zł- bilety jednorazowe ulgowe). Dochód miasta z tytułu sprzedaży biletów jednorazowych 60-minutowych za 2016 rok w skali sprzedaży wszystkich biletów jednorazowych jest stosunkowo niewielki i wynosi jedynie 1.354.877 złotych. Jednakże do obliczenia skutków finansowych wprowadzenia biletów wieloprzejazdowych należy przyjąć sumę wartości sprzedaży wszystkich biletów jednorazowych, tj. zarówno jednorazowych, jak i 60-minutowych.

Z powyższych, przedstawionych przez Urząd danych wynika, iż w 2016 roku zostało sprzedanych 3.805.208

biletów jednorazowych normalnych, 4.277.194 biletów jednorazowych ulgowych i 774.215 biletów jednorazowych 60-minutowych na łączną kwotę 17.997.529 złotych. Suma całkowita biletów jednorazowych, zakupionych przez użytkowników białostockiej komunikacji miejskiej w 2016 roku wynosi zatem 8.856.617 biletów.

Z uwagi na fakt, iż Urząd Miejski w Białymstoku, nie posiada dokładnych danych dotyczących sprzedaży biletów jednorazowych 60-minutowych, z wyszczególnieniem ich na bilety normalne i ulgowe, a jedynie podał wpływy z tytułu ich sprzedaży (1.354.877 złotych w 2016 r.) oraz ilość sprzedanych biletów (774.215) uchwałodawca przyjął, że sprzedaż ich utrzyma się na dotychczasowym poziomie i nie uwzględnił ich w obliczeniach, dotyczących zakładanych niniejszą uchwałą skutków budżetowych.

Uchwałodawca zakłada, iż wskutek wprowadzenia biletów wieloprzejazdowych (krótkookresowych) od 1 stycznia 2018 roku, 1/3 osób kupujących obecnie bilety jednorazowe, zacznie kupować bilety wieloprzejazdowe. Przyjmując zatem, iż w 2016 roku zostało sprzedanych 8.856.617 biletów jednorazowych na łączną kwotę 17.997.529 złotych (z czego 8.082.402 biletów jednorazowych za kwotę 16.642.652 zł), należy szacować, iż 1/3 osób, które w 2016 roku kupiły bilety jednorazowe, w 2018 roku zakupi w ich miejsce bilety wieloprzejazdowe.

Analizie szacowanych zysków i strat budżetu miasta z tytułu wprowadzenia nowego rodzaju biletów należy więc poddać liczbę 2.694.134 biletów (1/3 z 8.082.402 biletów jednorazowych zakupionych w 2016 roku) o nominalnej wartości 5.547.551 złotych (1/3 sumy wartości 3.805.208 biletów normalnych i 4.277.194 biletów ulgowych zakupionych jednorazowych w 2016 roku).

Kryteria, jakie przyjął uchwałodawca przy ustalaniu cen za bilety wieloprzejazdowe, wynikają z analizy wysokości stawek przejazdowych w innych wojewódzkich miastach w Polsce. Uchwałodawca poddał analizie stawki obowiązujące m.in. w Szczecinie, Łodzi, Krakowie i Warszawie, w których takie bilety obowiązują, z uwzględnieniem wysokości zarobków i możliwości finansowych ich mieszkańców, wielkości tych miast, a także ilości i rodzajów środków komunikacji w nich występujących (autobusy, tramwaje, trolejbusy, kolej śródmiejska, metro, kolej linowa, tramwaje wodne etc.).

Uchwałodawca przyjmuje, że największym zainteresowaniem pośród nowej kategorii biletów krótkookresowych, będą cieszyć się bilety wieloprzejazdowe 20-minutowe. Stawki nowego biletu wieloprzejazdowego, zgodnie z treścią niniejszej uchwały, wynosić będą odpowiednio: 2,00 zł za bilet normalny i 1,00 zł za bilet ulgowy i są one proporcjonalne do możliwości finansowych mieszkańców Białegostoku oraz do ilości o rodzaju środków komunikacji, z której mogą korzystać mieszkańcy Białegostoku.

Grupa nabywców tej kategorii biletów, jest szacowana na 50% spośród całej puli nowych nabywców. Przyjmując zatem, że użytkownicy nowych biletów wieloprzejazdowych będą stanowić 1/3 dotychczasowych nabywców biletów jednorazowych, z czego 50 % z nich zakupi bilety 20-minutowe, kwota która zasili budżet miasta ze sprzedaży tzw. „dwudziestominutowek” w 2018 roku szacowana jest na 1.972.935 złotych (1.268.403 zł z tytułu sprzedaży biletów 20-minutowych normalnych i 704.532 zł z tytułu sprzedaży biletów 20-minutowych ulgowych).

Uchwałodawca szacuje, że grupa nabywców pozostałych biletów wieloprzejazdowych: 40-minutowego i 60-minutowego, będzie stanowić 50% pozostałych osób, które zakupią nowe bilety wieloprzejazdowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, zakłada się, że 25% osób z 1/3 obecnie posługujących się biletami jednorazowymi, nabędzie w 2018 roku bilet wieloprzejazdowy 40-minutowy. Stawki nowego biletu wieloprzejazdowego 40-minutowego, zgodnie z treścią niniejszej uchwały, wynosić będą odpowiednio: 2,80 zł za bilet normalny i 1,40 zł za bilet ulgowy i są one proporcjonalne do możliwości finansowych mieszkańców Białegostoku oraz do ilości o rodzaju środków komunikacji, z której mogą korzystać mieszkańcy Białegostoku. Nadto, cena tego biletu odpowiada obecnej wartości biletu jednorazowego. Uchwałodawca chce w ten sposób zbadać zainteresowanie mieszkańców miasta nowym biletem 40-minutowym, w sytuacji zaś rosnącego popytu na ten bilet, zostanie poddana analizie zasadność zastąpienia dotychczas obowiązującego biletu jednorazowego, biletem 40-minutowym na stałe.

Przyjmując zatem, że cena biletu wieloprzejazdowego 40-minutowego będzie wynosiła odpowiednio: 2,80 zł za bilet normalny i 1,40 zł za bilet ulgowy, budżet miasta z tytułu sprzedaży tego biletu zasili w 2018 roku kwota 1.386.888 złotych (887.882 zł z tytułu sprzedaży biletów 40-minutowych normalnych i 499.006 z tytułu sprzedaży biletów 40-minutowych ulgowych).

Uchwałodawca przyjmuje, że bilet wieloprzejazdowy 60-minutowy, podobnie jak 40-minutowy, zostanie zakupiony przez 25% osób z 1/3 obecnie korzystających z biletów jednorazowych. Stawki nowego biletu

wieloprzejazdowego 60-minutowego, zgodnie z treścią niniejszej uchwały, wynosić będą odpowiednio: 3,60 zł za bilet normalny i 1,80 zł za bilet ulgowy i są one proporcjonalne do możliwości finansowych mieszkańców Białegostoku oraz do ilości o rodzaju środków komunikacji, z której mogą korzystać mieszkańcy Białegostoku. Z uwagi na powyższe, do budżetu miasta z tytułu sprzedaży ww. biletu w 2018 roku wpłynie kwota 1.783.141 złotych (1.141.562 zł z tytułu sprzedaży biletów 60-minutowych normalnych i 641.579 z tytułu sprzedaży biletów 60-minutowych ulgowych).

Uchwałodawca szacuje także, iż wprowadzenie biletów wieloprzejazdowych, spowoduje wzrost popytu na te bilety w 2018 roku na poziomie 10%. Uzasadnieniem powyższego jest to, iż osoby korzystające na co dzień z komunikacji miejskiej, nie posiadające przy tym biletu okresowego, w sytuacji konieczności przesiadki na niewielkim dystansie, bardzo często decydują się na przejazd bez opłaty lub tylko na jednym bilecie jednorazowym. Nadto, użytkownicy białostockiej komunikacji miejskiej skarżą się na niewielką liczbę punktów sprzedaży biletów jednorazowych. Wprowadzenie biletów wieloprzejazdowych oraz biletomatów mobilnych i stacjonarnych spowoduje, iż osoby które nie uiszczały do tej pory opłaty za podróż wieloma środkami transportu publicznego, czy to z uwagi na niemożność ich nabycia w okolicy przystanku autobusowego lub z innej przyczyny, zdecydują się na zakup taniego i użytecznego biletu wieloprzejazdowego, który nie tylko będzie ogólnodostępny w większości pojazdów, ale będzie im umożliwiał przesiadkę i podróż innym autobusem na niewielkim dystansie.

Biorąc pod uwagę zakładaną przez uchwałodawcę sumę z tytułu sprzedaży wszystkich biletów wieloprzejazdowych (20-minutowego, 40-minutowego i 60-minutowego), którą szacuje się na łączną kwotę 5.142.964 złotych i zakładany przez uchwałodawcę popyt na te bilety w wys. 10 %, kwota jaka winna zasilić budżet miasta w 2018 roku z tytułu ich sprzedaży, wyniesie szacunkowo 5.657.260 złotych.

W związku z powyższym, szacuje się, że na wprowadzeniu biletów wieloprzejazdowych, w brzmieniu i w wysokości, proponowanej niniejszą uchwałą, budżet miasta w kolejnych latach zyska co najmniej 110 tysięcy złotych rocznie (5.657.260 zł w 2018 r. z uzyskanych 5.547.551 zł w 2016 r.)

Kolejną zmianą, jaką implementuje niniejsza uchwała, jest wprowadzenie biletów wieloprzejazdowych 24-godzinnych szkolnych grupowych w cenie jednostkowej 30,00 złotych za sztukę. Bilet ten będzie uprawniał grupę uczniów szkół podstawowych wraz z opiekunem, legitymującym się ważną legitymacją nauczyciela, liczącą łącznie nie więcej niż 30 osób, do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami transportu zbiorowego w ramach pierwszej strefy taryfowej białostockiej komunikacji miejskiej (B).

Uchwałodawca wprowadzając ten rodzaj biletu do oferty przewozowej zbiorowej komunikacji miejskiej Białegostoku, wychodzi naprzeciw najmłodszym jej użytkownikom- uczniom szkół podstawowych, oraz ich opiekunom, chcącym zabrać dzieci na jednodniową wycieczkę szkolną do: muzeum, teatru, na wystawę lub w innym, edukacyjno-rozrywkowym celu.

Z informacji uzyskanych przez uchwałodawcę wynika, iż środowisko szkolne wykazuje zainteresowanie tego typu usługami. Wprowadzenie biletu 24-godzinnego grupowego szkolnego pozwoli bowiem na swobodne i tanie korzystanie z komunikacji miejskiej przez dzieci, zaś ich opiekunom zaoszczędzi niepotrzebnych kłopotów w postaci kasowania kilkudziesięciu biletów i pozwoli na staranniejszą opiekę nad liczną grupą szkolną, nad którą jest ciężko zapanować i za bezpieczeństwo której, opiekun (nauczyciel) bezpośrednio odpowiada.

Ponadto, bilet ten stanowi pierwszą tego ofertę w Polsce, a jego roczną podaż uchwałodawca szacuje na niespełna 500 sztuk. W związku z czym jego wprowadzenie nie będzie wiązało się z jakimkolwiek wzrostem kosztów funkcjonowania dotychczas obowiązującego transportu zbiorowego na terenie Białegostoku i przyczyni się do większego zainteresowania komunikacją miejską wśród najmłodszej grupy mieszkańców miasta. Uchwałodawca szacuje, że w perspektywie kilku lat, kwota jaka będzie wpływać do budżetu miasta z tytułu sprzedaży biletu 24-godzinnego szkolnego grupowego, będzie oscylować w granicach kilkudziesięciu tysięcy złotych rocznie.

Kolejnym biletem, jaki wprowadza niniejsza uchwała jest bilet wieloprzejazdowy 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny), którego cena będzie wynosić 40,00 złotych. Uzasadnieniem wprowadzenia tego biletu jest chęć ułatwienia i umożliwienia korzystania z miejskiego transportu zbiorowego rodzinom (rodzice wraz z maksymalnie trojgiem dzieci). Nadto, uchwałodawca wprowadzając ten bilet nie ogranicza się tylko i wyłącznie do rodzin, a także do grupy osób, którzy chcą w weekend zostawić samochód w domu i wspólnie podróżować komunikacją miejską w weekend, co wpłynie korzystnie na sytuację komunikacyjną w mieście. Co więcej, zamysłem uchwałodawcy jest również zwiększenie ilości użytkowników komunikacji miejskiej w weekend, których z roku na rok systematycznie spada. Należy przy tym podkreślić, iż tabor autobusowy i godziny kursowania autobusów, nawet przy znikomej ilości pasażerów są jednakowe, w związku z czym, w interesie zarówno władarzy miasta, jak

i jego mieszkańców, jest zachęcenie wszystkich mieszkańców, którzy na co dzień podróżują po mieście samochodem, do zamiany środka transportu i korzystania z połączeń autobusowych, przynajmniej w piątek, sobotę i niedzielę.

Bilet ten podobnie jak bilet wieloprzejazdowy 24-godzinny szkolny grupowy stanowić będzie ofertę niszową, dlatego jego wprowadzenie nie będzie wiązało się z jakimkolwiek wzrostem kosztów funkcjonowania dotychczas obowiązującego transportu zbiorowego na terenie Białegostoku, a może w sposób znaczny poprawić sytuację drogową panującą w mieście i przyczynić się do większego zainteresowania mieszkańców komunikacją autobusową, co czyni jego wprowadzenie jak najbardziej uzasadnionym i potrzebnym.

Nadto, uchwałodawca zakłada, że z bilet 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny) w samym tylko 2018 roku zostanie sprzedany w liczbie kilkuset sztuk. Przy czym szacuje się, że zainteresowanie tym biletom będzie stale rosło i w kolejnych latach z tytułu jego sprzedaży miast winno odnotowywać kilkudziesięcio-tysięczny przychód.

Wprowadzenie biletomatów mobilnych i stacjonarnych, podyktowane jest otrzymaniem przez miast dotacji w wysokości 105 mln z programu Polska Wschodnia na realizację projektu "Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku", w ramach którego mają powstać w mieście nowoczesne maszyny do bezobsługowego zakupu biletów.

Przy powyższym należy dodać, iż Białystok jako jedyne miast wojewódzkie nie posiada nowoczesnego systemu biletowego. W związku z powyższym, zakup i instalacja biletomatów stacjonarnych i mobilnych (w specjalnie wyposażonych do tego autobusach) jest podstawą nowoczesnego systemu transportu zbiorowego, jaki uchwałodawca chce wprowadzić dla dobra jego mieszkańców i samego miasta.

Pozostałe bilety, taryfy i opłaty za usługi przewozowe pozostają bez zmian. Uchwałodawca zakłada, że podjęcie uchwały w pozostałym zakresie nie będzie się również wiązało ze wzrostem bądź spadkiem kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego Białegostoku. Warto jednak dodać, iż dokładne dane dotyczące wartości sprzedaży nowych biletów, a także ich wpływ na dochody miasta z tytułu ich sprzedaży, będzie można wyliczyć dopiero po roku od chwili ich wprowadzenia.

Jeszcze raz należy podkreślić, że podjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej jest optymalnym rozwiązaniem oraz stanowi kolejny etap w modernizacji systemu zbiorowego transportu miasta oraz dostosowania go do ogólnopolskich i europejskich wymogów, na co czeka większość mieszkańców Białegostoku.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.