


1. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
2. Podbudowa z betonu gr. 10 cm
3. Dennica monolityczną z kinetą
4. Przejścia szczelne
5. Kręgi betonowe
6. Klamry żłazowe
7. Zwężka betonowa
8. Pierścienie dystansowe
9. Właz żeliwny

Uwagi:

1. Studzienki o głębokości powyżej 4,5m należy wykonać z kominem żłazowym DN1000 stosując płytę przejściową.
2. W przypadku stosowania płyty przejściowej należy zachować odległość min. 20 cm pomiędzy sklepieniem najwyższego kanału a spodem płyty przejściowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BIPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku Oddział Białystok 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Budowa kanału deszczowego wzdłuż torów PKP w ul. Sitarskiej z wylotem do rzeki Białej w Białymstoku	
<b>SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ</b>			
<b>Oddział Białystok</b> 15-005 Białystok, ul. Sienkiewicza 82 tel. 85 748-13-00; fax 85 743-55-38		Stadium opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Data: 11.2012		Skala: 1:25	
Nr zlec.: 0010		Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Piotrowski		specj. inżynieria sanitarna upr. nr 3939/GD/89	
Opracował: mgr inż. Anna Tomaszewska		specj. upr. nr	
Opracował:		specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. Janusz Cynowski		specj. instalacyjno-inżynierska upr. nr 3231/GD/87	