

ZDM-X-271.21.2017.PM

Wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

Rozbudowę ul. Wiosennej na odcinku od ul. Kawaleryjskiej do skrzyżowania z ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku wraz z tym skrzyżowaniem oraz niezbędną infrastrukturą

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Zamawiający w odpowiedzi na wniesione przez wykonawców pytania udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie do budowy sieci kanalizacji deszczowej (dn 300-600) rur wykonanych z innych materiałów niż przyjęte w dokumentacji? Jeżeli tak to jakich? Prosimy o podanie wymaganych parametrów.

Odp. 1.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do budowy kanalizacji deszczowej w zakresie średnic do 400 mm (włącznie) rury PVC-U, polipropylenowe, polietylenowe. W zakresie średnic powyżej 400 mm rury polipropylenowe, polietylenowe, z żywic poliestrowych, żelbetowe lub kamionkowe nowej generacji.

Zastosowane rury muszą posiadać parametry:

- średnica kanału musi zapewniać przepływ obliczeniowy nie mniejszy jak dla średnicy kanału przyjętego w dokumentacji projektowej;
- rury z tworzyw sztucznych muszą posiadać sztywność obwodową odpowiadającą sztywności SN8 dla rur PVC-U, polipropylenowych, polietylenowych oraz SN10000 dla rur z żywic poliestrowych;
- rury kamionkowe glazurowane nowej generacji, muszą być wykonane wg PN-EN-295, w klasie nośności odpowiedniej dla danej średnicy zgodnie z PN-EN 295;
- rury żelbetowe muszą być wykonane wg PN-EN 1916, z betonu klasy minimum C40/50, w I klasie wytrzymałości, warunki zabudowy przy obciążeniu drogowym analogicznym do klasy A (wg. PN-85/S-10030).

System rur i kształtek musi posiadać dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego zastosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapewniać szczelność systemu odprowadzania wód opadowych.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie do budowy przykanalików kanalizacji deszczowej (dn 200) rur wykonanych z innych materiałów niż przyjęte w dokumentacji? Jeżeli tak to jakich? Prosimy o podanie wymaganych parametrów.

Odp. 2.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie odwodnienia liniowego innego producenta niż przyjęty w dokumentacji? Prosimy o podanie wymaganej wysokości odwodnienia liniowego, rodzaj i klasę rusztu (C, D, E, F?) i materiał jego wykonania (żeliwo, stal ocynkowana/nierdzewna) oraz czy korytko odwodnienia ma być wykonane fabrycznie ze spadkiem czy bez?

Odp. 3.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie odwodnienia innych producentów. Zastosowane odwodnienie liniowe musi posiadać szerokość wewnętrzną min. 200 mm, wysokość wewnętrzną min. 290 mm, kratę żeliwną o klasie obciążenia min. D400, powierzchnię wlotową min. 8.83 cm²/mb. Korpus korytka wykonany musi być z betonu polimerowo - cementowego o klasie wytrzymałości min. C60/75. Zastosowany system musi posiadać dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego zastosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykreśla się z dokumentacji wszelkie nazwy producentów. Należy wycenić w oparciu o podane parametry.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie skrzynek rozsączających innego producenta niż przyjęty w dokumentacji (inne wymiary skrzynek, inna ilość) tak aby zastosowany system zabezpieczał wymaganą minimalną pojemność na wody opadowe?

Odp. 4.

Zastosowany układ skrzynek retencyjno-rozsączających musi bezwzględnie posiadać minimalną zdolność retencji (pojemność czynną):

- zlewnia ZL-1 – 52,45 m³;

- zlewnia ZL-2 – 27,50 m³,

oraz możliwość inspekcji i czyszczenia.

Wykreśla się z dokumentacji wszelkie nazwy producentów. Należy wycenić w oparciu o podane parametry.

Pytanie 5

Czy Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia prób szczelności kanałów rurowych na kanalizacji deszczowej i sanitarnej w myśl zapisów opisu technicznego i przedmiarów robót? Jeżeli nie, prosimy o korektę przedmiaru.

Odp. 5.

Zamawiający nie będzie wymagał przeprowadzenia prób szczelności kanałów rurowych na kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Nie należy wyceniać pozycji przedmiarowych dotyczących prób szczelności kanałów deszczowych i sanitarnych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający będzie wymagał kamerowania TV kanałów rurowych na kanalizacji deszczowej i sanitarnej? Jeżeli tak, prosimy o korektę przedmiaru.

Odp. 6.

Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia monitoringu wizyjnego wybudowanych kanałów deszczowych i kanalizacji sanitarnej. W przedmiarze robót kanalizacji deszczowej należy dodać i wycenić pozycję o nr 132 z opisem „Monitoring wizyjny wykonanych kanałów” i ilością 1 100,30 mb. W przedmiarze robót kanalizacji sanitarnej należy dodać i wycenić pozycję o nr 44 z opisem „Monitoring wizyjny wykonanych kanałów” i ilością 94,0 mb.

Pytanie 7

Prosimy o podanie ilości m² oraz parametrów geowłókniny występującej przy budowie układu rozsączającego. Nadmieniamy, że przedmiar robót nie zawiera w/w zakresu prac.

Odp. 7.

Ilość geowłókniny należy przyjąć zgodnie z wytycznymi producenta zastosowanego rozwiązania i jej ułożenie ująć w kosztach montażu skrzynek rozsączających. Parametry geowłókniny drenażowej:

- a. minimalna wielkość przepływu w płaszczyźnie prostopadłej: 100 l/(m²×s);**
- b. maksymalna masa powierzchniowa 300 g/m²**

Pytanie 8

Czy będą pobierane opłaty za zajęcie pasa drogowego w związku z budową kanalizacji sanitarnej?

Odp. 8.

Tak, zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Pytanie 9

Zgodnie z projektem wykonawczym z pkt. 9.3 w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi humusowanie i obsianie zielenców trawą, umocnienie skarp hydroobsiewem, natomiast w przedmiarze brak jest działu dotyczącego wymienionych prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujący dział dotyczący zielenców.

Odp. 9.

Zamawiający zamieszcza kompletny przedmiar drogowy.

Pytanie 10

Czy zgodnie z pismem DOS-III.7021.1.18.2015.DŻ z dnia 28.01.2015 r. Zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne rozwiązanie zgodnie z opisem: „Do budowy kanalizacji deszczowej należy stosować: - rury o przekroju do fi 400 mm GRP, PEHD o jednolitej strukturze, kamionkowe nowej generacji, PP, PE lub inne o wymaganych parametrach; - rury o przekroju powyżej fi 400

mm żelbetowe o nasiąkliwości do 4%, GRP, PEHD o jednolitej strukturze, kamionkowe nowej generacji lub inne o wymaganych parametrach...” ?

Odp. 10.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 11

Zwracamy się do Zamawiającego o usunięcie nazw świadczących o wyborze rozwiązań pewnych producentów np. As-200, AquaCell, typ CCB 6/60/1200

Odp. 11.

Zamawiający wykreśla z dokumentacji wszelkie nazwy producentów. Należy wycenić w oparciu o podane parametry, zgodnie z odpowiedzią na pytanie 3, 4 i 17.

Pytanie 12

Zwracamy się do Zamawiającego, czy jako rozwiązanie równoważne zostaną zatwierdzone skrzynki rozsączające o wymiarach innych niż 500x400x1000 mm, które będą spełniać warunek minimalnego magazynowania wód dla ZL1 $V=52,45 \text{ m}^3$ i ZL2 $V=27,50 \text{ m}^3$?

Odp. 12.

Odpowiedź jak w pytaniu 4.

Pytanie 13

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profil kanalizacji deszczowej na odc. D-17 – SEP - D-18 – D-19 – D-20, D-18 – D-21 – D-22 oraz D-18 – D-23.

Odp. 13.

Dokumentacja zawiera wspomniane profile. Szczegóły zawiera rysunek nr 7 projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej.

Pytanie 14

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji o rysunki związane z montażem skrzynek rozsączających.

Odp. 14.

Montaż skrzynek przeprowadzić w oparciu o zamieszczoną dokumentację projektową oraz szczegółowe instrukcje wybranego systemu.

Pytanie 15

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie projektu wykonawczego kanalizacji sanitarnej – brak opisu do projektu.

Odp. 15.

Zamawiający zamieszcza opis do projektu wykonawczego sieci kanalizacji sanitarnej.

Pytanie 16

Proszę o zamieszczenie badań podłoża gruntowego pod kanalizację deszczową w celu sporządzenia rzetelnej wyceny.

Odp.16.

Wycenę należy sporządzić w oparciu o zamieszczoną dokumentację projektową i dokumentację geotechniczną.

Pytanie 17

Proszę o zamieszczenie rysunków separatorów substancji ropopochodnych.

Odp. 17.

Należy zastosować separatory w układem lamelowym zintegrowane z osadnikiem (zlewnia 1 i 2) o poniższych parametrach (wymagania minimalne):

- przepływ nominalny – 6 dm³/s;
- przepływ maksymalny – 60 dm³/s;
- pojemność czynna części osadowej – 1200 dm³;
- pojemność magazynowania oleju – 90 dm³;
- średnica wewnętrzna zbiorników – 1500 mm.

Pytanie 18

Proszę o potwierdzenie, że należy wycenić separator w zlewni 1 i 2 jako 6/60/1200 l/s lamelowy z osadnikiem V=1,2m³ i bypassem wewnętrznym

Odp. 18.

Odpowiedź jak w pytaniu 17.

Pytanie 19

Proszę o podanie parametrów i zamieszczenie kart katalogowych, rysunków skrzynek rozsączających w zlewni 1 i 2.

Odp. 19.

Odpowiedź jak w pytaniu 4.

Pytanie 20

Proszę o podanie parametrów i zamieszczenie karty katalogowej, rysunku szczegółowego odwodnienia liniowego ACO AS-200.

Odp. 20.

Odpowiedź jak w pytaniu 3.

Pytanie 21

W zakresie inwestycji jest wymiana hydrantu nadziemnego na podziemny. Proszę o podanie parametrów hydrantu podziemnego fi 80mm.

Odp. 21.

Zastosować hydrant podziemny DN80, PN10. Kolumna hydrantu z żeliwa sferoidalnego. Zabezpieczony antykorozyjnie powłokami na bazie żywicy epoksydowej. Zastosowany

hydrant musi posiadać dokumenty dopuszczające do wprowadzania do obrotu, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dodatkowo atest higieniczny do kontaktu z wodą pitną.

Pytanie 22

Czy w zakres inwestycji wchodzi wymiana pokryw studni w ilości 4 szt. zg. z planem sytuacyjnym. Jeżeli tak proszę o podanie w której pozycji przedmiaru są one zawarte.

Odp. 22.

W przedmiarze robót kanalizacji deszczowej należy dodać i wycenić pozycję o nr 133 z opisem „Wymiana istniejącej pokrywy studni na typ ciężki” i ilością 4 kpl. W powyższej pozycji ująć wszystkie niezbędne koszty związane z demontażem istniejącej pokrywy studni z jej elementami oraz montaż nowych elementów zwieńczenia dostosowanych do ruchu ciężkiego, łącznie z włazem żeliwnym kl. D400 i niezbędnymi robotami ziemnymi.

Pytanie 23

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem pni, konarów i gałęzi pozostałych po wycince i karczowaniu Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu w/w materiałów.

Odp. 23.

Właścicielem pni, konarów i gałęzi pozostałych po wycince jest Wykonawca, które musi zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie 24

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem humusu pozostałego po humusowaniu Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu humusu.

Odp. 24.

Humus należy użyć do wykonania zieleńców. Humus pozostały po humusowaniu należy wywieźć i zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie 25

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem gruntu z wykopu przeznaczonego na odkład Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu w/w gruntu.

Odp. 25.

Nadmiar gruntu z wykopu nie nadający się do wbudowania należy wywieźć i zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie 26

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w pozycji nr 27 d.2 przedmiaru robót branży drogowej należy założyć zakup gruntu z dokopu czy wbudowanie gruntu pozyskanego z wykopu.

Odp. 26.

W poz. 27 d.2 przedmiaru robót branży drogowej należy założyć zakup gruntu z dokopu.

Pytanie 27

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy Zamawiający zezwoli na wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem metodą mieszania na miejscu.

Odp. 27.

Tak

Pytanie 28

Zwracamy się o załączenie do przedmiotowej dokumentacji decyzję ZRID

Odp. 28.

Decyzja ZRID zostanie przekazana Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa.

Pytanie 29

Zwracamy się o załączenie do przedmiotowej dokumentacji decyzję środowiskową.

Odp. 29.

Inwestycja nie wymaga decyzji środowiskowej.

Pytanie 30

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie iż zgodnie z tablicą 1 SST D-04.04.02 strona 79 na podbudowę pomocniczą z kruszywa należy stosować kruszywo o parametrach Cnr/50 a na podbudowę zasadniczą kruszywo o parametrach Cnr/70.

Odp. 30.

Na podbudowę należy zastosować kruszywo łamane 0/31,5 o stopniu przekruszenia C 50/30.

Pytanie 31

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru branży drogowej o pozycje w dziale nr 7 ZIELEŃ ponieważ brak jest tam pozycji przedmiarowych.

Odp. 31.

Odpowiedź jak w pytaniu 9.

Pytanie 32

Paragraf 8 podpunkt 7 wzoru umowy mówi „Rozliczenie wartości drewna pozyskanego przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy nastąpi poprzez wystawienie przez Zamawiającego faktury VAT na kwotę zgodną z szacunkiem wykonanym przez uprawnionego rzeczoznawcę. W oparciu o protokół odbioru drewna z wycinki drzew, Zamawiający wystawi fakturę VAT, o której mowa w zdaniu poprzednim. Zapłatę stanowić będzie obustronna kompensata z wystawionej faktury na realizację inwestycji przez Wykonawcę.” Zwracamy się do Zamawiającego o określenie wartości drewna na jaką Zamawiający wystawi fakturę VAT dla Wykonawcy Robót, ponieważ przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującym Prawem Zamówień Publicznych powinien być określony w sposób przejrzysty i jednoznaczny.

Odp. 32.

Zamawiający zamieszcza wycenę wartości drewna przewidzianego do usunięcia.

Pytanie 33

Zwracamy się o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego

Odp. 33.

Okres gwarancji dla oznakowania poziomego jest tożsamy z okresem gwarancji całego zadania.

Pytanie 34

Zwracamy się o podanie długości okresu pielęgnacji zieleni.

Odp. 34.

Okres pielęgnacji zieleni wynosi 3 lata dla drzew i krzewów oraz 2 lata dla trawników.

Pytanie 35

Zwracamy się o potwierdzenie, iż w formularzu ofertowym pkt. 9, Wykonawca jest zobowiązany podać zakres robót, jakie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz wskazać ich nazwy, o ile są znane.

Odp. 35.

Wskazanie nazwy firmy podwykonawcy w ofercie jest wymagane wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca na etapie składania oferty dokonał już wyboru podwykonawcy/ów i wie, która konkretnie firma/y wykona/ją dany zakres robót, natomiast w przypadku, gdy Wykonawca nie wybrał jeszcze podwykonawcy/ów na dany/e zakres/y robót nie jest wymagane podanie nazw/y firm/y podwykonawcy/ów i wystarczy wskazać jedynie część zamówienia, którą Wykonawca zamierzy powierzyć podwykonawcy/om.

Pytanie 36

Po analizie dokumentacji przetargowej opublikowanej w Ogłoszeniu o zamówieniu Nr ZDM-X.271.21.2017.PM Roboty budowlane związane z „Rozbudowę ul. Wiosennej na odcinku od ul. Kawaleryjskiej do skrzyżowania z ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku wraz z tym skrzyżowaniem oraz niezbędną infrastrukturą” na stronie internetowej <https://bip.bialystok.pl/postepowania/zamowienia/rozbudowe-ul-wiosennej-na-odcinku-od-ul-kawaleryjskiej-do-skrzyzowania-z-ul-k-ciolkowskiego-w-bialymstoku-wraz-z-tym-skrzyzowaniem-oraz-niezbedna-infrastruktura.html> stwierdzono, iż w Specyfikacji Technicznej w rozdziale D-05.03.05A, D-05.03.05B i D-05.03.13 pojawił się zapis niezgodny z obowiązującym prawem Polskim i Unii Europejskiej.

Od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009 r. zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi.

Tymczasem w SST dot. w/w przetargu pojawił się zapis niezgodny z polskim i unijnym prawem:

„D-05.03.05A WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO”

2.4. Kruszywo

Należy stosować kruszywa bazaltowe drobne i grube wg wymagań podanych odpowiednio w tablicy 3, 4 i 5. Składowanie kruszywa musi odbywać się w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi asortymentami kruszywa.

„D-05.03.05A WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO”

2.4. Kruszywo

Należy stosować następujące rodzaje kruszywa:

- kruszywo granitowe,

„D - 05.03.13 WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA”

2.4. Kruszywo

Należy stosować następujące rodzaje kruszyw ze skał litych:

- kruszywo bazaltowe

Pragniemy podkreślić, że prawo polskie nie przewiduje sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw bazaltowych czy granitowych) lub miejsca ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami.

Praktyki mające na celu eliminowanie ze stosowania pełnowartościowych materiałów narażają budżet Państwa na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie mogą być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji drogowej ani inne instytucje nadzorujące inwestycje finansowane przez Unię Europejską. Właśnie takie błędy stanowią podstawę do wstrzymywania finansowania projektów drogowych z funduszy unijnych.

Ponad to we wspomnianych dokumentach tj. PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczonej od producenta nigdy nie wskazywano z jakiego kruszywa może zostać wyprodukowana mieszanaka mineralno – asfaltowa (mma) a jedynie parametry kruszywa lub mma.

Zwracamy się o usunięcie w/w zapisów z SST oraz weryfikację innych dokumentów przetargowych w celu ewentualnego anulowania innych zapisów niezgodnych z polskim prawem oraz poinformowania o tym wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym oraz projektanta.

Odp. 36.

W poszczególnych warstwach należy zastosować:

1) WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO

Należy zastosować kruszywo bazaltowe – poszerzenia i dowiązanie do istniejącej ul. K. Ciołkowskiego.

2) WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO

Zamawiający dopuszcza zastosowanie grysów polodowcowych o procentowej zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej C 95/1.

3) WARSTWA ŚCIERALNA Z SMA

Należy zastosować kruszywo ze skał litych C 100/0.

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od 200 mm do fi 400 mm rury PP o ścianie zewnętrznej karbowanej, wewnątrz gładkiej ?

Odp. 37.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 38

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od 200 mm do fi 400 mm rury PVC SN8 ?

Odp. 38.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 39

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od 400 mm do fi 600 mm rury PP o ściance zewnętrznej karbowanej, wewnętrznie gładkiej

Odp. 39.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 40

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od 400 mm do fi 600 mm rury PVC SN8 ?

Odp. 40.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 41

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rur żelbetowych na kanale deszczowym dla fi 600 mm jako równoważne do przyjętych w projekcie?

Odp. 41.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 42

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rur PEHD gładkich na kanale deszczowym dla fi 600 mm jako równoważne do przyjętych w projekcie?

Odp. 42.

Odpowiedź jak w pytaniu 1.

Pytanie 43

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie studni betonowych fi 1500 mm jako równoważne do fi 1400 mm przyjętych w projekcie?

Odp. 43.

Tak.

Pytanie 44

Czy Zamawiający potwierdza, że należy wbudować betonowe studnie na kanalizacji deszczowej ?

Odp.44.

Studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych, łączone na uszczelki, wykonane z betonu kl. min. C35/45, wartości współczynnika W/C maksymalnie 0.45, o nasiąkliwości do 6%, wodoszczelności min. W8 i mrozochronności F150, wykonane z betonu siarczanoodpornego. Parametry betonu wg PN-EN 206-1. Studnie wyposażać w stopnie złączowe, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13101:2005.

W miejscach przejść rur przez ściany betonowe studni należy stosować tuleje uszczelniające, z uszczelnieniem gumowym.

Wszystkie otwory w kręgach studziennych wraz z uszczelnieniem przejść rur powinny być wykonane w zakładzie prefabrykacji. Kręgi denne wraz z kinetami studni wykonane powinny być jako monolityczne.

Studnie rewizyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN1917.

Powierzchnie zewnętrzne studni betonowych, przy zachowaniu parametrów betonu określonych powyżej, nie wymagają wykonywania dodatkowej izolacji przeciwwilgociowej. Ewentualna konieczność stosowania dodatkowej izolacji uwarunkowane jest zaleceniami producenta elementów betonowych, w odniesieniu do występującej klasy ekspozycji betonu.

Pytanie 45

Zwracamy się o udostępnienie szczegółu technicznego z parametrami technicznymi separatorów na kanalizacji deszczowej

Odp. 45.

Odpowiedź jak w pytaniu 17.

Pytanie 46

Zwracamy się o udostępnienie szczegółu technicznego skrzynek rozsączających

Odp. 46.

Odpowiedź jak w pytaniu 4.

Pytanie 47

Zwracamy się o udostępnienie szczegółu technicznego odwodnienia liniowego na kanalizacji deszczowej

Odp. 47.

Odpowiedź jak w pytaniu 3.

Pytanie 48

Zwracamy się o udostępnienie kosztorysów zerowych w wersji edytowalnej

Odp. 48.

Zamawiający nie załącza wersji edytowalnej kosztorysów zerowych.

Pytanie 49

Wg opisu technicznego projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej pkt 2.5 str.8 należy wbudować separatory Coalisator CCB, nazwa wskazuje na konkretnego producenta. Zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. Łamię to zasadę uczciwej konkurencji, zatem zwracamy się o wykreślenie z dokumentacji nazw producentów.

Odp. 49.

Odpowiedź jak w pytaniu 11.

Pytanie 50

Wg opisu technicznego projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej pkt 2.5 str.8 należy wbudować skrzynki rozszczajające AquaCell, nazwa wskazuje na konkretnego producenta. Zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. Łamię to zasadę uczciwej konkurencji, zatem zwracamy się o wykreślenie z dokumentacji nazw producentów.

Odp. 50.

Odpowiedź jak w pytaniu 11.

Pytanie 51

Zwracamy się o udostępnienie dokumentacji geologicznej na w/w inwestycję

Odp. 51.

Dokumentacja geologiczna jest zamieszczona na stronie internetowej bip.bialystok.pl

Pytanie 52

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zwieńczenia studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej w postaci zwężki betonowej w terenach zielonych i chodnikach?

Odp. 52.

Tak, z zachowaniem parametrów betonu określonych w odpowiedzi na pytanie 44.

Pytanie 53

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie włazów żeliwnych z wypełnieniem betonowym C250 na studniach kanalizacji deszczowej i sanitarnej w terenach zielonych i chodnikach?

Odp. 53.

Studnie w jezdniach wyposażać we włazy kanałowe żeliwne z żeliwa szarego klasy D400 o wysokości korpusu 150 mm, prześwicie 600 mm, z pokrywą przykręcaną. Głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50 mm. Wykonanie włazu żeliwnego wg PN-EN 124. Nie stosować włazów posiadających uszczelki gumowe. Studnie poza jezdniami (chodniki, zieleńce, drogi rowerowe) wyposażać we włazy kanałowe żeliwno-betonowe klasy C250, o wysokości korpusu 115 mm, prześwicie 600 mm, z pokrywą przykręcaną. Wykonanie włazu żeliwnego wg PN-EN 124.

Na studzienkach ściekowych zastosować kraty ściekowe krawężnikowo-jezdniowe żeliwne, w klasie min. C250, o wysokości korpusu w świetle krawężnika 120 mm. Powierzchnia wlotowa wody opadowej min. 7.0 dm². Wykonanie wpustów zgodnie z PN-EN 124.

Pytanie 54

Paragraf 2 ustęp 5 mówi „Wykonawca będzie zobowiązany do udostępnienia placu budowy innym podmiotom, w tym gestorom sieci prowadzącym roboty na tym obszarze. Koordynacją robót będzie zajmował się Zamawiający, określając zakres udostępnienia oraz terminy.(...)” Zwracamy się o podanie jakim podmiotom i gestorom sieci będzie udostępniany plac budowy na podstawie w/w paragrafu.

Odp. 54.

Na tym etapie Zamawiający nie jest w stanie określić podmiotów/gestorów sieci, którym będzie udostępniał plac budowy. §2 ust. 5 umowy będzie miał zastosowanie o ile wystąpi taka konieczność.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy §2 ust. 5 umowy zgodnie z załączonym nowym wzorem umowy.

Pytanie 55

Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie na przedmiotowej dokumentacji wszystkich kosztorysów ofertowych jakie należy załączyć wraz z ofertą na przedmiotowym zadaniu.

Odp. 55.

Zamawiający zamieścił całą dokumentację niezbędną do wyceny oferty.

Pytanie 56

Paragraf 2 ustęp 5 mówi „Wykonawca będzie zobowiązany do udostępnienia placu budowy innym podmiotom, w tym gestorom sieci prowadzącym roboty na tym obszarze. Koordynacją robót będzie zajmował się Zamawiający, określając zakres udostępnienia oraz terminy(...)” Zwracamy się o podanie jakich branż i jakich zakresów robót będą dotyczyły wejścia obcych podmiotów i gestorów sieci.

Odp. 56.

Odpowiedź jak w pytaniu 54.

Pytanie 57

Paragraf 2 ustęp 5 mówi „Wykonawca będzie zobowiązany do udostępnienia placu budowy innym podmiotom, w tym gestorom sieci prowadzącym roboty na tym obszarze. Koordynacją robót będzie zajmował się Zamawiający, określając zakres udostępnienia oraz terminy(...)” Zwracamy się o podanie terminów wejścia obcych podmiotów i gestorów sieci.

Odp. 57.

Odpowiedź jak w pytaniu 54.

Pytanie 58

Złożenie oferty na przedmiotowe zadanie jest dn. 24.07.2017 roku. Związanie z ofertą tj czas na rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy mija dnia 24.09.2017 roku (z doświadczenia Wykonawcy wynika wybór oferenta i podpisanie umowy trwa nie krócej niż 2 miesiące). W związku iż termin realizacji zadania to 30.11.2017 rok na realizację kontraktu pozostaje 60 dni. Zakres zadania obejmują budowę około 900 mb dwujezdniowej ulicy wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej, sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogowego, sieci elektrycznej, sieci gazowej plus roboty wykonywane przez obce podmioty i gestorów sieci. W związku z powyższym informujemy iż wykonanie zadania w wymaganym terminie jest nierealne. Zwracamy się o wydłużenie terminu realizacji zadania.

Odp. 58.

Zamawiający zmienia termin realizacji zamówienia na 10 miesięcy od daty podpisania umowy.

Pytanie 59

W nawiązaniu do pytania nr 35 informujemy iż umowa paragraf 6 punkt 2 mówi o przekazaniu placu budowy w ciągu 30 dni od podpisania umowy. Zwracamy się o skrócenia terminu na przekazanie placu budowy na 3 dni. W przypadku braku zmiany powyższego zapisu na wykonanie robót może pozostać tylko 30 dni.

Odp. 59.

W związku z odpowiedzią na pytanie 58 Zamawiający informuje, iż zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 60

Ze względu na umieszczenie w umowie par. 2 punkt od 7 do 19 „Obowiązki Wykonawcy” zwracamy się o dodanie pozycji kosztorysowej w której należy wycenić koszty związane z powyższymi punktami.

Odp. 60.

Przedmiotową wycenę należy uwzględnić w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysu ofertowego.

Pytanie 61

W związku z bardzo krótkim terminem realizacji zadania zwracamy się o skrócenie terminu akceptacji projektu umowy podwykonawczej z 14 dni do 3 dni w par. 19 ustęp 9 wzoru umowy

Odp. 61.

Odpowiedź jak w pytaniu 59.

Pytanie 62

W związku z bardzo krótkim terminem realizacji zadania zwracamy się o skrócenie terminu akceptacji podpisanej umowy z 7 dni do 2 dni w par. 13 ustęp 12 wzoru umowy

Odp. 62.

Odpowiedź jak w pytaniu 59

Pytanie 63

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy rozdziału XII SIWZ dotyczące osobistego wykonania przez Wykonawcę robót nawierzchniowych i podbudowy odnoszą się tylko do nawierzchni bitumicznej.

Odp. 63.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 64

Dołączony do dokumentacji przedmiar drogowy kończy się na rozdziale 7 ZIELEŃ bez pozycji dotyczących wykonania trawników – prosimy o wyjaśnienia i uzupełnienie przedmiaru.

Odp. 64.

Odpowiedź jak w pytaniu 9.

Pytanie 65

Prosimy o podanie wartości faktury, jaką Zamawiający obciąży Wykonawcę w związku z przejściem drewna przez Wykonawcę. Pragniemy zwrócić Zamawiającemu uwagę, że Wykonawca przystępując do przetargu powinien wiedzieć, jaki kosztami będzie obciążony przez Zamawiającego.

Odp. 65.

Odpowiedź jak w pytaniu 32.

Pytanie 66

W związku z zapisami SIWZ i umowy (§ 8 ust. 7) prosimy o usunięcie z przedmiaru poz. 11 d.1 „Szacunkowa wartość drewna pozyskanego z usuwanych drzew” w ilości „-225 m³”, ponieważ powoduje to dwukrotne obciążenie Wykonawcy kosztami drewna.

Odp. 66.

Odpowiedź jak w pytaniu 32.

Poz. 11d.1.przedmiaru należy nie wyceniać.

Pytanie 67

Prosimy o podanie wymiarów tablicy reklamowej - poz. 24 d.1 przedmiaru oraz podanie wymiarów nowych fundamentów.

Odp. 67.

Należy odbudować istniejącą tablicę według stanu istniejącego

Pytanie 68

Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 25 d.1 należy ująć tylko rozbiórkę ogrodzeń, zgodnie z SST D.01.02.04 pkt. 9.2 f). Jeżeli nie – prosimy o podanie szczegółowego rodzaju ogrodzeń do przedstawienia, ich długości oraz zakresu robót.

Odp. 68.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 69

Prosimy o wprowadzenie pozycji do robót ziemnych zgodnie z załączonymi tabelami robót ziemnych z podziałem na: zużycie na miejscu, wykopy i nasypy podłużne, wykop na odkład oraz ewentualnie nasyp z dokopu.

Odp. 69.

Organizacja robót i użycie gruntu z wykopu zależy od wykonawcy.

Pytanie 70

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wykaz robót na zjazdach.

Odp. 70.

Zamieszczona dokumentacja uwzględnia w poszczególnych asortymentach budowę zjazdów

Pytanie 71

Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji dotyczące stopnia przekruszenia kruszywa łamanego na podbudowę pomocniczą i zasadniczą prosimy o potwierdzenie, że na podbudowę pomocniczą i zasadniczą należy zastosować mieszankę kruszywa o stopniu przekruszenia $C_{50/30}$. Nadmieniamy, że mieszanki o taki stopniu przekruszenia stosowane są do podbudów na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA.

Odp. 71.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 72

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego (poz. 29 d.3 i 30 d.3 przedmiaru drogowego) zgodnie z zapisami SST D.04.05.01 można wykonać metodą na miejscu za pomocą recyklera.

Odp. 72.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 73

Pozycja 30 d.3 przedmiaru drogowego odnosi się do wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grub. 19cm na pasie postojowym i przystankach autobusowych w ilości 1 316,00m². Zgodnie z punktem 3.4 opisu technicznego brak jest ww. podbudowy. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualne uzupełnienie opisu.

Odp. 73.

Należy uwzględnić wykonanie podbudowy stabilizowanej cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ (zgodnie z dokumentacją projektową).

Pytanie 74

Według opisu technicznego podbudowa z betonu cementowego C12/15 na zatokach i przystankach autobusowych oraz pasie postojowym ma grubość 25cm, zgodnie z przedmiarem drogowym - 20cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości ww. podbudowy.

Odp. 74.

25 cm.

Pytanie 75

Wg opisu technicznego na zatokach i przystankach autobusowych oraz pasie postojowym dla autobusów należy ułożyć między warstwą ścieralną z betonu C35/45 a podbudową betonową warstwę poślizgową w postaci geowłókniny 0,45/0,55g.cm², w przedmiarze brak jest ww. robót, prosimy uzupełnienie przedmiaru.

Odp. 75.

SST D-05.03.04 p.9 – wykonanie nawierzchni z bet cementowego obejmuje wykonanie warstwy poślizgowej. Należy wliczyć w cenę wykonania warstwy

Pytanie 76

Według SST D.04.07.01 i przedmiaru na podbudowę zasadniczą należy zastosować MMA AC22P, według opisu technicznego natomiast AC16P. Prosimy o potwierdzenie, że do podbudowy bitumicznej należy zastosować AC 22P.

Odp. 76.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 77

Prosimy o wprowadzenie oddzielnej pozycji na wykonanie podbudowy z MMA AC 22P grubości 14 cm na ul. Ciołkowskiego lub w pozycji 44 d.3 podwojonej powierzchni 195 m² x2 (podbudowa gr. 7 cm) z powodu układania w dwóch warstwach.

Odp. 77.

Zgodnie z pozycją 44 przedmiaru.

Pytanie 78

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST, przedmiarem a opisem technicznym prosimy o informację, jaki asfalt należy zastosować do warstwy ścieralnej AC11S KR5. Nadmieniamy, że WT-2 2014, na które powołuje się w punkcie 1.3 SST D.05.03.05.A, nie zezwala się na stosowanie asfaltu 35/50 do warstwy ścieralnej.

Odp. 78.

Należy zastosować PMB 45/80-55

Pytanie 79

Prosimy o potwierdzenie, że ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S, zgodnie z przedmiarem i SST

Odp. 79.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 80

Zgodnie z opisem technicznym nawierzchnię pasa dla autobusów należy wykonać z SMA8 PMB 45/80-55 grubości 4cm. Przedmiar poz. 56d.4 nawierzchnia z SMA nie obejmuje pasa dla autobusów (powierzchnia 2 851,00m²). Ponadto wg planu sytuacyjnym pas ten jest wykonany z betonu cementowego, ale w poz. 58 d.4, dotyczącej nawierzchni z betonu cementowego, uwzględniona jest tylko powierzchnia 1 316,00 m². Prosimy o wyjaśnienia, ewentualną korektę przedmiaru i wskazanie jaką nawierzchnię należy wykonać na pasie dla autobusów.

Odp. 80.

Należy dodać do poz 56 w przedmiarze 2851 m² . (w kosztorysie zmieni się pozycja nr 56 i 57). Na pasie postojowym dla autobusów (odcinek ul. Słoneczna – ul. Ciołkowskiego - jezdnia zachodnia (przy stadionie)) należy wykonać nawierzchnię z bet. cementowego, natomiast na pasie dla autobusów (BUS-pas po stronie wschodniej) należy wykonać nawierzchnię asfaltową z wyłączeniem przystanków na bus pasie, gdzie jest nawierzchnia betonowa.

Pytanie 81

Zgodnie z SST 05.03.05.A punkt 5.2.3 tablica 9 współczynnik luminacji badać zgodnie z

załącznikiem 4 do WT-2 2014. Natomiast zgodnie z obowiązującymi WT-2 2016 - cz.2 Pkt. 8.7 powierzchniami wymagającymi rozjaśnienia warstwy ścieralnej są tylko: nawierzchnie KR5-7 na obiektach inżynierskich w ciągu głównym drogi o nawierzchni betonowej oraz w tunelach. Na podstawie przeprowadzonych badań na kruszywie bazaltowym, badany parametr nie spełnia wymagań ze względu na zastosowane ciemne kruszywo. Prosimy o potwierdzenie, że na ww. zadaniu badania to można pominąć.

Odp. 81.

Badanie można pominąć.

Pytanie 82

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do MMA dla warstwy ścieralnej z AC kruszyw innych niż bazaltowe, spełniających wymagania WT-1 2014 i PN-EN 13043?

Odp. 82.

Odpowiedź jak w pytaniu 36.

Pytanie 83

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do MMA dla warstwy wiążącej kruszyw innych niż granitowe, spełniających wymagania WT-1 2014 i PN-EN 13043?

Odp. 83.

Odpowiedź jak w pytaniu 36.

Pytanie 84

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie SMA 11 PMB 45/80-55 KR 5 dla projektowanej grubości warstwy technologicznej 3,5-5,0cm?

Odp. 84.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 85

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do mieszanki SMA kruszyw innych niż bazaltowe, spełniających wymagania WT-1 2014 i PN-EN 13043?

Odp. 85.

Odpowiedź jak w pytaniu 36.

Pytanie 86

Zgodnie z pkt 3.4 opisu technicznego na placu postojowym kostkę granitową 9/11 należy ułożyć na podsypce grysowej, zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym - na podsypce cementowo – piaskowej gr. 8 cm, w przedmiarze również na podsypce cementowej, bez podania grubości. Prosimy o podanie prawidłowego rodzaju podsypki i jej grubości.

Odp. 86.

Należy zastosować podsypkę cementowo - piaskową.

Pytanie 87

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie z kostki granitowej należy wykonać z kostki nieregularnej 9/11 cm.

Odp. 87.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 88

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Odp. 88.

Odpowiedź jak w pytaniu 33.

Pytanie 89

Prosimy o informację, jaki rodzaj oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego należy wykonać: gładkie czy strukturalne?

Odp. 89.

Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

Pytanie 90

Prosimy o potwierdzenie, że ławę betonową pod opornik kamienny 12x20cm należy wykonać z betonu C12/15 (zgodnie z poz. 84 d.6 przedmiaru drogowego), gdyż na rysunku nr 4 jest to beton C8/10.

Odp. 90.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 91

Prosimy o podanie rodzaju i grubości podsypki pod chodniki z płyt 35x35x5cm – zgodnie z przedmiarem jest to podsypka piaskowa bez podania grubości, zgodnie z rysunkami i opisem technicznym podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm.

Odp. 91.

Pod wszystkie chodniki należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm.

Pytanie 92

Zgodnie z poz. 91 d.6 przedmiaru pod płyty ostrzegawcze koloru żółtego należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 6cm, natomiast zgodnie z rysunkiem i opisem technicznym - grubości 5cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości podsypki.

Odp. 92.

Odpowiedź jak w pytaniu 91.

Pytanie 93

Prosimy o potwierdzenie, że pozycja 91 d.6 przedmiaru dotyczy wykonania chodników z płyt betonowych żółtych z guzkami typu FOCUS (wg rysunku są to płytki z wypustkami, a nie ryflowane jak mówi opis pozycji), a poz. 92d.6 chodników z płyt białych z rowkami.

Odp. 93.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 94

Według opisu technicznego pkt. 3.4 ścieżkę rowerowa od chodnika oddziela krawężnik betonowy, natomiast wg rysunków jest to krawężnik kamienny. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odp. 94.

Krawężnik betonowy.

Pytanie 95

Prosimy o potwierdzenie, że okres pielęgnacji i gwarancji zieleńców wynosi 1 rok od odbioru ostatecznego robót.

Odp. 95.

Odpowiedź jak w pytaniu 34.

Pytanie 96

Zgodnie z §2 ust. 11 umowy Wykonawca sporządzi geodezyjną dokumentację powykonawczą w 6 egz. w tym 2 egz. w kolorze, natomiast w rozdziale XVIII SIWZ mowa jest o 5 egz. inwentaryzacji w kolorze. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odp. 96.

Wykonawca musi sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą w 6 egz. w kolorze. Tym samym ulegają zapisy w SIWZ w rozdz. XVIII pkt 1 ppkt 1 i otrzymuje brzmienie: „pełną obsługę geodezyjną (w tym inwentaryzację powykonawczą w 6 egz. w kolorze oraz przygotowanie wniosku i materiałów do wniosku o zmianę użytku gruntowego);” oraz w załączeniu zmieniony wzór umowy.

Pytanie 97

Zwracamy się z prośbą o określenie miesięcznego terminu realizacji przedmiotowej inwestycji od daty przekazania placu budowy Wykonawcy. Pragniemy zwrócić uwagę, że przy wyznaczeniu w SIWZ konkretnego terminu zakończenia robót oraz, z uwagi na przedłużające się procedury przetargowe, Oferenci nie mogą przewidzieć czasu jaki im pozostanie na realizację robót

Odp. 97.

Odpowiedź jak w pytaniu 58.

Pytanie 98

Prosimy o potwierdzenie, że płytki wskaźnikowe mają odpowiadać normie PN-EN 1339:2005 zgodnie z SST D.08.02.01,

Odp. 98.

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 99

Zgodnie z rysunkiem nr 4 projektu wykonawczego drogowego do podbudowy z kruszywa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych należy stosować dodatek w postaci materiałów pozyskanych z rozbiórki. Potwierdza to SST Wymagania ogólne pkt. 2.8.: „Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy dróg jak np. destrukta asfaltowy z frezowania nawierzchni, podbudowa z rozbióranych

odcinków dróg, kostka brukowa itp., Wykonawca może wykorzystywać jako materiał do celów budowlanych w ramach realizowanego zadania”. Natomiast SIWZ pkt. XVII ust. 3 ppkt. 1) mówi, że prefabrykaty i materiały kamienne z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Prosimy o odpowiedź, czy Wykonawca ma wykorzystać materiały z rozbiórki do wykonania podbudowy kruszywowej, czy też elementy z rozbiórki ma przewieźć w miejsce składowania na ul. Wysockiego?

Odp. 99.

Elementy nadające się do wbudowania należy przewieźć w miejsce składowania na ul. Wysockiego, natomiast elementy nie nadające się do wbudowania Wykonawca może wykorzystać jako materiał do podbudowy chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych.

Pytanie 100

Zgodnie z rysunkiem nr 4 projektu wykonawczego drogowego do warstw asfaltowych (podbudowy i wiążącej) należy stosować dodatek w postaci granulatu asfaltowego, pozyskanego z rozbiórki.. Natomiast SIWZ pkt. XVII ust. 3 ppkt. 1) mówi, że destruk asfaltowy jest własnością Zamawiającego. Prosimy o odpowiedź, czy Wykonawca ma wykorzystać granulatu asfaltowy z rozbiórki do wykonania warstwy wiążącej i podbudowy, czy też przewieźć go w miejsce składowania na ul. Wysockiego?

Odp. 100.

Zamawiający zezwala na wykorzystanie destruktu tylko do podbudowy. Destrukt musi odpowiadać wymaganiom WT-2014.

Pytanie 101

W związku ze znacznym wydłużeniem terminu składania ofert przetargowych na 24.08.2017r., zwracamy się z prośbą o **wydłużenie terminu na zrealizowanie w/w inwestycji do końca lipca 2018r.**? Podany termin uwzględnia przerwę technologiczną związaną z okresem zimowym (możliwością wystąpienia nie sprzyjających warunków atmosferycznych) oraz możliwość prawidłowego wykonania prac dla wszystkich branż obejmujących przedmiot zamówienia.

Odp. 101.

Odpowiedź jak w pytaniu 58.

Pytanie 102

W projekcie wykonawczym branży drogowej jest zaprojektowana podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 grubości 19cm dla pasa dla autobusów, natomiast w przedmiarze drogowym brak jest pozycji na wykonanie tych prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odp. 102.

Podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 jest wskazana w pozycji 42 i 44 przedmiaru drogowego.

Pytanie 103

W opisie technicznym kostka kamienna granitowa 9/11 układana jest na podsypce grysowej gr. 8cm, natomiast w przedmiarze drogowym, na rysunkach projektu wykonawczego układana jest

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 8cm. Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podsypce ma być układana kostka granitowa ?

Odp. 103.

Odpowiedź jak w pytaniu 86.

Pytanie 104

W opisie technicznym warstwa ściernalna ścieżki rowerowej podana jest AC 5S natomiast na rysunkach i przedmiarze jest AC 8S. Prosimy o wyjaśnienie, która mieszanka jest prawidłowa ?

Odp. 104.

Odpowiedź jak w pytaniu 79.

Pytanie 105

W projekcie drogowym są zaprojektowane przejścia dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5cm żółtych „inwalidki”, natomiast w przedmiarze brak jest pozycji na wykonanie tych prac (całej konstrukcji przejść dla pieszych). Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odp. 105.

Należy doliczyć do pozycji – wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5.

Pytanie 106

Czy oporniki kamienne 12x20cm mają być ustawione na ławie z betonu C12/15 czy na ławie z betonu C8/10 ?

Odp. 106.

Odpowiedź jak w pytaniu 90.

Pytanie 107

Na zatokach i przystankach autobusowych warstwa ściernalna z betonu cementowego układana jest na warstwie poślizgowej z geowłókniny, natomiast w przedmiarze brak jest pozycji na wykonanie tych prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odp. 107.

Odpowiedź jak w pytaniu 75.

Pytanie 108

Prosimy o wyjaśnienie czy na zatokach i przystankach autobusowych podbudowa cementowa C12/15 dylatowana ma być wykonana grubości 25cm, czy grubości 20cm (jak w przedmiarze)?

Odp. 108.

Odpowiedź jak w pytaniu 74.

Pytanie 109

Czy w zakres przedmiotu wchodzi wykonanie muru oporowego, przedstawione na rysunku przekroje konstrukcyjne nr 2 . Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje (ilości, zakres prac).

Odp. 109.

W zakres przedmiotu wchodzi wykonanie muru oporowego w km 0+480,00 do km 0+550,00 zgodnie z załączonym schematem konstrukcji.

Pytanie 110

W przedmiarze drogowym brak jest podbudowy zasadniczej z AC22P 35/50 grubości 14cm wykonywanej na poszerzeniu ul. Ciołkowskiego. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odp. 110.

Odpowiedź jak w pytaniu 77.

Pytanie 111

Czy okres pielęgnacji wykonanych zieleńców wynosi 3 lata ?

Odp. 111.

Odpowiedź jak w pytaniu 34.

Pytanie 112

Czy w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi ustawienie wiat przystankowych, zgodnie z SST ?

Odp. 112.

Tak, przedmiot zamówienia obejmuje ustawienie wiat przystankowych.

Ponadto Zamawiający informuje jn.:

1. Należy zaktualizować i zatwierdzić wszystkie programy sygnalizacji świetlnej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wszystkie projektowane sygnalizacje muszą pracować w koordynacji.
3. Sterowniki należy wyposażyć w zasilacze UPS umożliwiające minimum 15 min. pracę sygnalizacji w przypadku braku zasilania.
4. Sterowniki należy wyposażyć w switche zarządzalne w celu realizacji połączenia między sterownikami, połączenia należy wykonać światłowodem.
5. Sterowniki należy podłączyć do funkcjonującego w ZDM Centrum Zarządzania Ruchem wraz z uruchomieniem wszystkich funkcjonalności w tym m.in. możliwości podglądu stanu sygnalizatorów, detektorów, zmiany programów, zmiany algorytmów, sterowania obszarowego.

6. Na wszystkich projektowanych skrzyżowaniach należy przewidzieć kamerę z obiektywem typu fisheye o rozdzielczości minimum 5 MPixel wraz z uruchomieniem transmisji do centrum zarządzania ruchem oraz uruchomieniem nagrywania w systemie Milestone eksploatowanym przez ZDM.

W załączeniu:

- Przedmiar zamienny drogowy
- Wycena wartości drewna
- Nowy wzór umowy
- Schemat muru oporowego

Jednocześnie zmianie ulegają zapisy w SIWZ w rozdz. IV pkt 1 i otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotowe zamówienie należy zrealizować w terminie 10 miesięcy od dnia podpisania umowy. Termin realizacji zamówienia jest tożsamy z datą zgłoszenia zakończenia budowy wraz z dostarczeniem:

- 1) dziennika budowy
- 2) oświadczenia kierownika budowy o którym mowa w art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane;
- 3) oświadczeń inspektorów nadzoru potwierdzających gotowość przedmiotu umowy do odbioru,
- 4) operatu, dokumentacji powykonawczej, (3 egz.), map poinwentaryzacyjnych (6 egz.),
- 5) dowodów poświadczających udział innego podmiotu (na którego zasoby wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu) w realizacji zamówienia.”

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
R. Rudnicki
Rafał Rudnicki