

Białystok 07 września 2012 r.

ZDI-II.6853.1.734.2012

DECYZJA

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok ul. Słonimska 1

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 42 ust. 3 oraz art. 19 ust. 1 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115, z późn. zm.), art. 39 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 sierpnia 2012 r. złożonego przez:

Miasto Białystok – Urząd Miejski w Białymstoku
Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

w sprawie lokalizacji **przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego do nieruchomości nr ew. 788/9 obręb 16**
w pasie drogowym ulicy: **Węglowej i ulicy Fabrycznej w Białymstoku,**

zezwałam

na lokalizację **przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego do nieruchomości nr ew. 788/9 obręb 16 w pasie drogowym ulicy Węglowej na działce nr ew. 1691 obręb 16, ulicy Fabrycznej na działce nr ew. 1790/2 obręb 16 w Białymstoku, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.**

Lokalizacja przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Jednakże umieszczenie przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 140 ust. 1, 2 pkt 1-4 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 140 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1-4 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 § 140 w/w rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
arch. Jan Kabac

43

Pismem z dnia 10 sierpnia 2012 r. strona wystąpiła o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego do nieruchomości nr ew. 788/9 obręb 16 w pasie drogowym ulicy Węglowej na działce nr ew. 1691 obręb 16, ulicy Fabrycznej na działce nr ew. 1790/2 obręb 16 w Białymstoku, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarządca drogi stwierdza, iż proponowana lokalizacja w/w infrastruktury wymieniona w niniejszej decyzji, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

POUCZENIE

1. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany w zakresie lokalizacji w/w urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Miasta Białystok - Urzędu Miejskiego w Białymstoku Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich Miasta Białystok - Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz zaopiniowane przez Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku);
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;
 - 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

W zezwoleniu powyższym zostaną naliczone opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Określone w ust. 4 wymagania wynikają z art. 40 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
arch. Jan Kabac



URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dyrektor Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich
inż. Jacek Ostrowski

Zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zwolnione są z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).