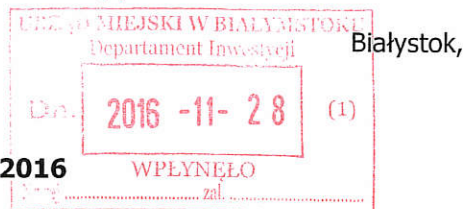


(4)



ZDM-II.7230.213.2016

Pani B. Gaweł
2016.11.29

28 listopada 2016 r.

M. Chamecka
29.11.2016
Gaweł

Pani M. Paul

2016.11.28

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r., poz. 460) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst Dz. U. 2016, poz. 23), a także art. 39 ustawy z dnia 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym (jedn. tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 446), po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku **Miasta Białystok ul. Słonimska 1 15-950 Białystok**

o wydanie zezwolenia na lokalizację 2 zjazdów publicznych

w pasie drogowym ulicy: **Węglowej** w Białymstoku

zezwalam

na lokalizację **zjazdów publicznych** w pasie drogowym ulicy **Węglowej** (dz. nr ew. gr.788/9 - obręb 12) w Białymstoku na działkę o nr ewid. 788/9 - obręb 13 polegającego na obsłudze komunikacyjnej Muzeum Pamięci Sybiru (po zmianie zagospodarowania terenu należy ponownie uzgodnić obsługę komunikacyjną) na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy publiczne zgodnie z warunkami określonymi w § 77-78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jedn. tekst Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Zjazd publiczny powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego – zgodnie z istniejącą nawierzchnią,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
2. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności na wyjeździe na w/w drogę zgodnie z § 170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jedn. tekst Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
3. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń w tym: odprowadzenia wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
5. Projekt budowlany zjazdu powinien uwzględniać rozwiązania architektoniczne dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
6. Zezwolenie na lokalizację wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Białymstoku – Zarządu Dróg Miejskich w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481)

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę / zgłoszeniem budowy stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (jedn. tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 290).
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / dokonaniem zgłoszenia należy z zarządcą drogi **uzgodnić projekt budowlany zjazdu/materiały do zgłoszenia i uzyskać prawo dysponowania pasem drogowym na cele budowlane.**
3. Niniejsza decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

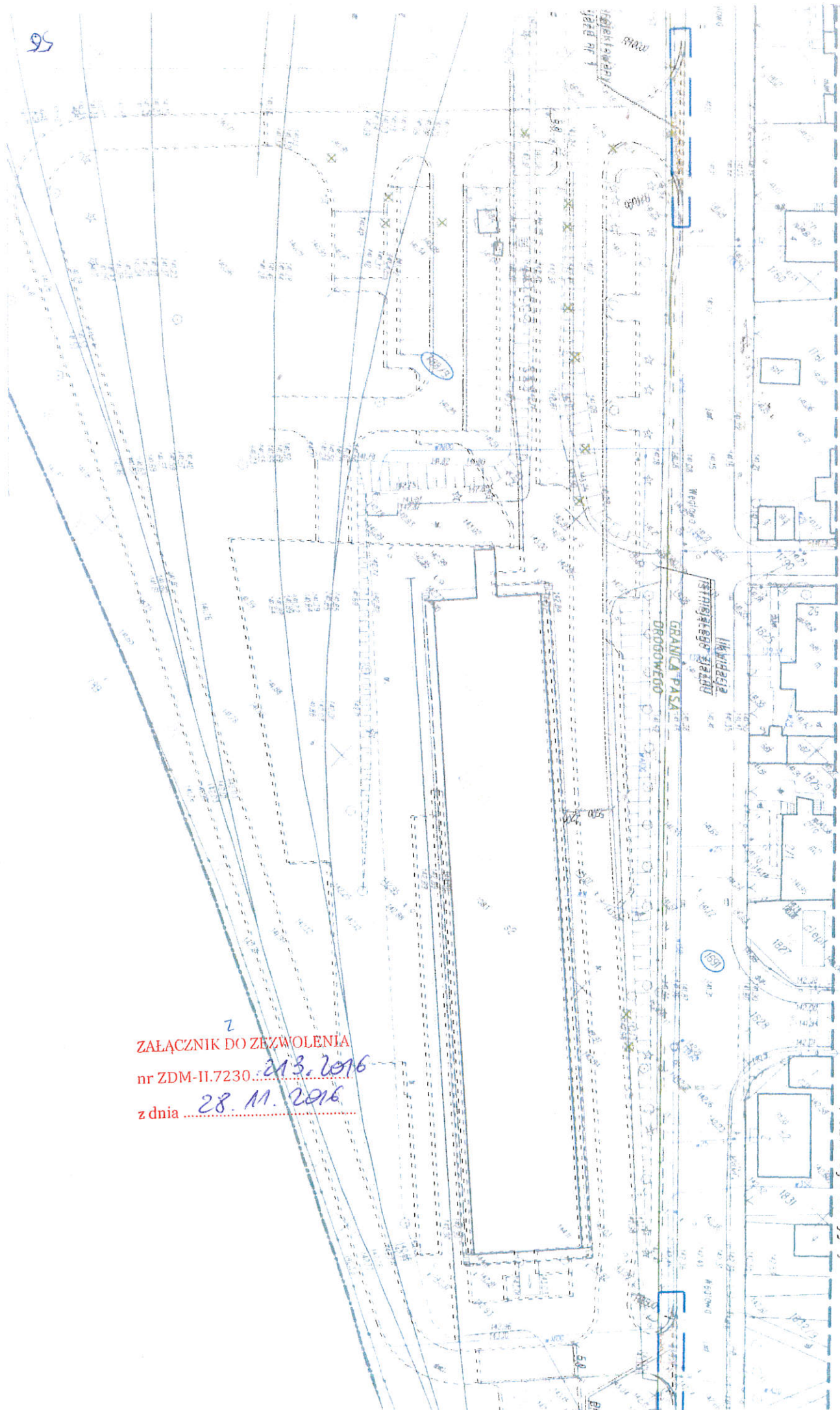


Adam Polński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

1987/88, in which the average

— dzjio kɔ ʈɯ 1691

Plan syftaueynny skaid 1:3000



2
ZAŁĄCZNIK DO ZEZWOLENIA
nr ZDM-II.7230 21.3.2016
z dnia 28.11.2016